

Linia kolejowa nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska	tor nr 2 przejazd kolejowo- drogowy kategorii D w km 18,805	Data: 19 maja 2023 r. o godz. 09:51
ZABICI: -	CIEŻKO RANNI: -	RANNI: -

PRZEBIEG ZDARZENIA:

Zdarzenie na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D, polegające na wjeździe samochodu osobowego Toyota Corolla na przejazd kolejowy z jego lewej strony bezpośrednio przed czoło nadjeżdżającego pociągu przewoźnika Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o., co spowodowało kolizję z nadjeżdżającym pojazdem kolejowym.

CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA ZAISTNIAŁE ZDARZENIE:**Czynnik przyczynowy:**

- 1) Wjazd samochodu osobowego na przejazd kolejowy bezpośrednio przed nadjeżdżający po torze nr 1 pociąg osobowy nr 347 relacji Warszawa Śródmieście WKD – Podkowa Leśna Główna.

Czynniki przyczyniające się:

- 1) Niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego samochodem osobowym Toyota Corolla w trakcie zbliżania się i kontynuowania jazdy przez przejazd kolejowy.
- 2) Niezatrzymanie samochodu osobowego Toyota Corolla przed przejazdem w związku ze znakiem „Stop”.
- 3) Brak reakcji kierującego samochodem na sygnał „Baczność” podawany przez maszynistę zbliżającego się do przejazdu pociągu.
- 4) Utrudniona możliwość obserwacji czoła pociągu zbliżającego się do przejazdu kolejowego przez kierującego samochodem osobowym, spowodowana lokalizacją szaf aparatowych w sąsiedztwie toru nr 2 oraz lokalizacją znaków drogowych przy drodze znajdującej się w sąsiedztwie toru nr 2 (tablica F6-a), które ograniczały widoczność czoła pociągu z odległości 5 m od skrajnej szyny.

Czynniki systemowe:

Nie stwierdzono.

ZALECENIA:

1. Zarządca infrastruktury Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o. o. zrealizuje zalecenia wydane w trakcie prowadzonego postępowania określone w rozdziale V.2 niniejszego Raportu, tj.:
 - 1.1. Skorygowanie – przesunięcie ustawienia szaf aparatowych tak, aby zapewniały widzialność czoła zbliżających się pociągów do przejazdu.
 - 1.2. Doposażenie przejazdu w urządzenia rejestrujące nieprzestrzeganie zasad obowiązujących kierowców, gdy zabudowany jest znak B-20 oraz zamontowanie tablic świetlnych z napisem „Uwaga pociąg”, które będą informowały kierowców pojazdów drogowych o przejeździe.
 - 1.3. Zarządca linii kolejowej z uwagi na iloczyn ruchu wdroży działania zmierzające

do przekwalifikowania przejazdu z kategorii D na wyższą kategorię „C” (ze względu na ograniczenia terenowe brak możliwości zabudowy urządzeń kat. B) z doposażeniem w urządzenia monitorujące-rejestrujące nieprzestrzeganie zasad obowiązujących kierowców w trakcie nadawanych sygnałów na sygnalizatorach drogowych.”

2. Zarządca infrastruktury Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o. o. dokona ponownej analizy ryzyka związanego z zaistnieniem wypadków na przejazdach i jeśli to niezbędne podejmie środki ograniczenia tego ryzyka.

Pełna treść raportu została opublikowana pod następującym linkiem:

<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw/18654,Zalecenia-bezpieczenstwa.html>

