

Linia kolejowa 349 Św. Katarzyna – Wrocław Kućniki	stacja Wrocław Brochów km 1,701 tor nr 1N	Data: 7 lutego 2023 r. o godz. 02:00
ZABICI: -	CIEŻKO RANNI: -	RANNI: -

**PRZEBIEG ZDARZENIA:**

Podczas wjazdu pociągu towarowego nr 654027 przewoźnika kolejowego T&C sp. z o.o. relacji Kłodzko Główne – Olsztyn Główny na tor 1N stacji Wrocław Brochów WBA linii kolejowej nr 349, na rozjeździe nr 501 doszło do wykolejenia ostatniego (45-tego w składzie pociągu) wagonu towarowego typu Eamnos nr 33 51 5839 055-9.

**CZYNNIKI MAJĄCE WPŁYW NA ZAISTNIAŁE ZDARZENIE:****Czynnik przyczynowy:**

1. Złamanie pierwszej osi pierwszego wózka wagonu typu Eamnos nr 33 51 5839 055-9.

**Czynniki przyczyniające się:**

1. Nieprawidłowa obróbka skrawaniem promienia przejścia podpiaścia w część środkową osi, która doprowadziła do powstania dużego gradientu naprężeń rozciągających i ściskających.
2. Powstanie mikropęknięć w miejscu obróbki skrawaniem.
3. Spadek wytrzymałości na przekroju osi aż do momentu krytycznego w miejscu pęknięcia zmęczeniowego.
4. Wprowadzenie do eksploatacji zestawu kołowego jako staroużytecznego pochodzącego z rynku wtórnego, bez udokumentowanej jego wcześniejszej eksploatacji.

**Czynniki systemowe:**

1. Brak wprowadzenia obowiązku rejestracji zestawów kołowych dla osi wagonów towarowych

**ZALECENIA:**

- 1) Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) zwiększą nadzór nad procesem naprawy zestawów kołowych podczas wymiany kół oraz wykonywanych poziomów utrzymania P4 i P5.
- 2) Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) dokonają sprawdzenia Systemów Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pod kątem czynników przyczyniających się do zaistniałego zdarzenia oraz rozważą ujęcie w tych systemach następujących elementów:
  - a) szczegółowe wymagania wobec wykonawców wykonujących czynności poziomów utrzymania P4 i P5,
  - b) ujęcia w Systemie Zarządzania Utrzymaniem (MMS) wagonów towarowych wymogów kompetencyjnych oraz szczegółowych zadań dla pracowników upoważnionych do wykonywania odbiorów technicznych, w szczególności w zakresie odbiorów międzyoperacyjnych.
- 3) TORPOL S.A. w ramach systemu zarządzania utrzymaniem podejmie działania w zakresie:
  - a) zwiększenie nadzoru nad przestrzeganiem procedur Systemu Zarządzania Utrzymaniem,
  - b) zapewnienia szczegółowego nadzoru nad dostawcami świadczącymi usługi utrzymania pojazdów kolejowych, w szczególności w zakresie badań części biegowych.



- 4) Zakład MEGA-MET sp. z o.o. sp.k. w Łazach podejmie działania zmierzające do zwiększenia nadzoru nad wykonywanymi czynnościami poziomu utrzymania P4 i P5, w tym zwiększenie kontroli jakości realizowanych czynności naprawczych, zwłaszcza zlecanych na zewnątrz.
- 5) Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) wprowadzą od natychmiast obowiązek przeprowadzania dokumentowanych szczegółowych<sup>1</sup> badań nieniszczących osi zestawów kołowych przed ich ponownym wprowadzeniem do eksploatacji.

Pełna treść raportu została opublikowana pod następującym linkiem:

<https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw/19771,Zalecenia-bezpieczenstwa.html>

---

<sup>1</sup>W zakres szczegółowego badania nieniszczącego osi zastawu kołowego wagonu towarowego, użytego w treści Raportu wchodzi m.in.: demontaż zestawów kołowych spod wagonu towarowego, demontaż łożysk i odsłonięcie części środkowej osi, oględziny zewnętrzne. Badanie należy przeprowadzić metodą ultra dźwiękową (UT) i magnetyczno-proszkową (MT) po zdjęciu warstwy zabezpieczającej z powierzchni bocznej czopów oraz części środkowej osi.