

Warszawa, dnia 15 marca 2024 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DPN-WDZK.464.8.2024.2.KG

wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 281 ust. 8b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, w związku z otrzymaniem od Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „PKBWK” lub „Komisją”, Raportu Nr PKBWK/02/2024 z postępowania w sprawie wypadku kolejowego zaistniałego 7 lutego 2023 r. o godz. 02:00 na stacji Wrocław Brochów, w km 1,701 toru nr 1N linii kolejowej nr 349 Św. Katarzyna – Wrocław Kuźniki, zwanego dalej „Raportem” – opublikowanego na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – przekazuję Państwu do realizacji zalecenia sformułowane przez Komisję.

Zgodnie z art. 281 ust. 8a i 8b ustawy o transporcie kolejowym, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, dokonuje analizy skierowanych do niego zaleceń, uwzględniając konieczność zapewnienia systemowego podejścia do zarządzania bezpieczeństwem i minimalizacji ryzyka w transporcie kolejowym. Prezes UTK może uwzględnić zalecenia i przyjąć je do realizacji lub przekazać w całości albo w części do realizacji zarządcom infrastruktury, przewoźnikom kolejowym lub innym podmiotom, których działalność ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i bezpieczeństwo eksploatacji kolei, podlegającym regulacji na podstawie przepisów ww. ustawy. Prezes UTK informuje Komisję o sposobie postępowania z jej zaleceniami.

Po przeprowadzonej analizie Raportu Prezes UTK przekazuje Państwu do realizacji następujące zalecenia:

1. Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) zwiększą nadzór nad procesem naprawy zestawów kołowych podczas wymiany kół oraz wykonywanych poziomów utrzymania P4 i P5.
2. Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) dokonają sprawdzenia Systemów Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pod kątem czynników przyczyniających się do zaistniałego zdarzenia oraz rozważą ujęcie w tych systemach następujących elementów:

- a) szczegółowe wymagania wobec wykonawców wykonujących czynności poziomów utrzymania P4 i P5,
 - b) ujęcia w Systemie Zarządzania Utrzymaniem (MMS) wagonów towarowych wymogów kompetencyjnych oraz szczegółowych zadań dla pracowników upoważnionych do wykonywania odbiorów technicznych, w szczególności w zakresie odbiorów międzyoperacyjnych.
3. TORPOL S.A. w ramach systemu zarządzania utrzymaniem podejmie działania w zakresie:
- a) zwiększenie nadzoru nad przestrzeganiem procedur Systemu Zarządzania Utrzymaniem,
 - b) zapewnienia szczegółowego nadzoru nad dostawcami świadczącymi usługi utrzymania pojazdów kolejowych, w szczególności w zakresie badań części biegowych.
4. Zakład MEGA–MET sp. z o.o. sp.k. w Łazach podejmie działania zmierzające do zwiększenia nadzoru nad wykonywanymi czynnościami poziomu utrzymania P4 i P5, w tym zwiększenie kontroli jakości realizowanych czynności naprawczych, zwłaszcza zleczanych na zewnątrz.
5. Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych (ECM) wprowadzą od natychmiast obowiązek przeprowadzania dokumentowanych szczegółowych¹ badań nieniszczących osi zestawów kołowych przed ich ponownym wprowadzeniem do eksploatacji.

Na podstawie art. 281 ust. 9a i 9b oraz 10 ustawy o transporcie kolejowym proszę o dokładną analizę powyższych zaleceń i przekazanie, w nieprzekraczalnym terminie do 30 dni od otrzymania pisma, informacji jakie działania Państwo już zrealizowali lub planują zrealizować we wskazanym zakresie. Odpowiedź należy przekazać za pośrednictwem dedykowanego arkusza w formacie programu MS Excel na adres urzędowej skrzynki email: zalecenia@utk.gov.pl.

Jednocześnie informuję, że arkusz MS Excel oraz instrukcja dotycząca wypełniania tabeli/ użytkowania arkusza i pozostałe materiały dotyczące przekazywanych zaleceń są zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce: „Monitorowanie bezpieczeństwa” – „Monitoring bezpieczeństwa” – „Zalecenia bezpieczeństwa” pod linkiem: <https://utk.gov.pl/pl/monitorowanie/monitoring/zalecenia-bezpieczenstw/19771,Zalecenia-bezpieczenstwa.html>

¹W zakres szczegółowego badania nieniszczącego osi zastawu kołowego wagonu towarowego, użytego w treści Raportu wchodzi m.in.: demontaż zestawów kołowych spod wagonu towarowego, demontaż łożysk i odsłonięcie części środkowej osi, oględziny zewnętrzne. Badanie należy przeprowadzić metodą ultra dźwiękową (UT) i magnetyczno-proszkową (MT) po zdjęciu warstwy zabezpieczającej z powierzchni bocznej czopów oraz części środkowej osi.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt za pomocą poczty elektronicznej: zalecenia@utk.gov.pl lub na numer infolinii dedykowanej do uzyskania informacji na temat wydanych zaleceń, tel. 22 749 15 67. Infolinia jest czynna od poniedziałku do piątku w godzinach 12:00 – 14:00.

Z poważaniem

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Załącznik:

1. Karta bezpieczeństwa do Raportu Nr PKBWK/02/2024

Otrzymują:

1. Podmioty odpowiedzialne za utrzymanie wagonów towarowych;
2. TORPOL S.A.;
3. Zakład MEGA–MET sp. z o.o. sp.k. w Łazach.

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 67

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo