

**Stanowisko Prezesa UTK
w sprawie dokonywania zmian
w dokumentacji związanej
ze zdarzeniami kolejowymi**

Identyfikacja problemu

Kwestia dokonywania zmian w dokumentach wytworzonych w toku pracy komisji kolejowej (w szczególności w protokole ustaleń końcowych) jest przedmiotem sporów interpretacyjnych w komisjach kolejowych.

Prezes UTK od 1 marca 2016 r. sprawuje nadzór nad pracą komisji kolejowych na podstawie art. 13 ust. 1a pkt 7a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2117), zwanej dalej „uotk”. Celem tego nadzoru jest nie tylko ocena formalna przebiegu postępowań, ale przede wszystkim nadzór nad właściwie prowadzonymi procesami analizy przyczyn i formułowania takich środków zapobiegawczych, które mają wpłynąć na obniżenie wskaźników wypadkowości na kolei.

Mając na uwadze sygnały, które docierają do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, od członków komisji kolejowych w sprawie prawidłowego sposobu zawiadamiania o zmianach zachodzących w dokumentach związanych ze zdarzeniami kolejowymi (tj. w zawiadomieniach i w protokołach ustaleń końcowych), Prezes UTK zajął stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Podstawa prawna

Na mocy art. 28m ust. 1 uotk postępowania w sprawach wypadków i incydentów prowadzi komisja kolejowa. Podstawowe obowiązki komisji precyzuje natomiast § 12 rozporządzenia z 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 369). Zgodnie ze wskazanym przepisem komisja kolejowa ustala okoliczności i przyczyny wypadku lub incydentu, określa szacunkowo rozmiary strat oraz określa wnioski zapobiegające powstaniu podobnego wypadku lub incydentu w przyszłości.

Stanowisko w świetle obowiązujących obecnie przepisów

Komisje kolejowe, aktualizując zapisy protokołu ustaleń końcowych, posiadają swobodę przy tytułowaniu dokumentu zmieniającego zapisy tego protokołu. Należy jednak pamiętać, że dokument ten musi spełniać kilka wymagań.

Zgodnie z § 27 rozporządzenia w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, komisja kolejowa po ustaleniu wyników postępowania sporządza protokół ustaleń końcowych. W ocenie Prezesa UTK w przypadku dokonywania zmian w tym protokole, nie jest istotne tytułowanie dokumentu zmieniającego (dopuszczalne jest stosowanie zarówno aneksu jak i protokołu uzupełniającego). W takiej sytuacji należy jednak zwrócić szczególną uwagę na:

- precyzyjne określenie fragmentów dokumentu ulegających zmianie;
- podanie przyczyny dokonanej zmiany;
- w przypadku dokonywania zmian w zakresie określenia przyczyn i okoliczności zaistnienia zdarzenia dołożenie wszelkich starań, aby nowo sprecyzowane przyczyny zostały sformułowane prawidłowo;
- powiadomienie o dokonanych zmianach wszystkich jednostek (osób, podmiotów), do których wysłano pierwotną wersję dokumentu;
- **podpisanie dokumentu zmieniającego przez wszystkich członków komisji kolejowej badającej przyczyny i okoliczności zaistnienia zdarzenia, do którego odnosi się dokument.**

W przypadku zaś, gdy członek komisji kolejowej w sposób trwały nie jest w stanie dalej wykonywać obowiązków związanych z pracą w komisji (np. na skutek rozwiązania stosunku pracy, długotrwałego zwolnienia lekarskiego lub śmierci), zastosowanie mają przepisy § 10 rozporządzenia w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, wedle których na jego miejsce kierownik jednostki organizacyjnej wyznacza inną osobę do pełnienia obowiązków członka komisji kolejowej.