



Poznaj polskie koleje wąskotorowe

2024

NASZA MISJA

*Kreowanie bezpiecznych
i konkurencyjnych warunków
świadczenia usług
transportu kolejowego*

NASZA WIZJA

*Nowoczesny i otwarty urząd
dbający o wysokie standardy
wykonywania usług na rynku
transportu kolejowego*

Przygotowując przewodnik dołożyliśmy wszelkich starań, aby informacje w nim zawarte były jak najbardziej aktualne i rzetelne. Jednak każdy czytelnik powinien mieć świadomość, że informacje mogą ulegać zmianom. Dlatego zachęcamy do sprawdzania aktualności informacji na stronach internetowych poszczególnych kolei.



Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

www.utk.gov.pl

Warszawa 2024

ISBN 978-83-67938-09-9



dr inż. Ignacy Góra
Prezes Urzędu
Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo,

koleje wąskotorowe odgrywały w historii Polski ważną rolę w transporcie pasażerskim i towarowym. Niektóre koleje przewoziły w regularnym ruchu nawet ponad milion pasażerów rocznie! Przemiany gospodarcze i ustrojowe na przestrzeni ostatnich dekad, a także dynamiczny rozwój transportu samochodowego sprawiły, że właściwie wszystkie koleje wąskotorowe w Polsce z czasem straciły na znaczeniu. Niektóre linie zostały skrócone, inne całkowicie zlikwidowane.

Dopiero determinacja i zaangażowanie miłośników kolei, lokalnych władz, a czasem Funduszy Europejskich sprawiły, że dzisiaj możemy cieszyć się z 26 funkcjonujących kolei wąskotorowych. Ich łączna długość to niemal 420 km linii, po których poruszamy się unikatowymi, zabytkowymi lokomotywami i wagonami. Współcześnie stanowią one niezwykle cenne dziedzictwo historyczne, techniczne i kulturowe. W 2023 r. z przejażdżki wąskotorówkami skorzystało ponad 948 tys. pasażerów. Koleje wąskotorowe zdecydowanie wracają do łask. Utwierdza mnie w tym przekonaniu powrót Helskiej Kolei Wąskotorowej – z bardzo ciekawą trasą, która wiedzie nawet przez schron, dostarczając dodatkowych atrakcji.

Aby promować i wspierać działalność kolei wąskotorowych, które mierzą się z wieloma wyzwaniem, w 2022 r. wydaliśmy I edycję bezpłatnego, praktycznego przewodnika „Poznaj polskie koleje wąskotorowe”. Jego popularność oraz pozytywny odbiór ze strony kolei wąskotorowych, całej branży kolejowej i turystów sprawiły, że oddajemy w Państwa ręce już III edycję przewodnika. Znajdą w nim Państwo aktualne informacje m.in. o rozkładach jazdy, trasach przejazdu, atrakcjach i cenach biletów.

Dodatkowo przewodnik wzbogacony jest krótkim rysem historycznym każdej kolei. Mam nadzieję, że ta publikacja będzie dla Państwa inspiracją i pomocą w zaplanowaniu niezapomnianych wycieczek pociągami wąskotorowymi w Polsce, do czego bardzo zachęcam.

Życzę miłej lektury

Spis treści

Województwo zachodniopomorskie

- Nadmorska Kolej Wąskotorowa 8
- Koszalińska Kolej Wąskotorowa 12

Województwo pomorskie

- Żuławska Kolej Dojazdowa 16
- Helska Kolej Wąskotorowa 108

Województwo warmińsko-mazurskie

- Etcka Kolej Wąskotorowa 20

Województwo podlaskie

- Wigierska Kolej Wąskotorowa 24
- Wąskotorowe Kolejki Leśne 28

Województwo kujawsko-pomorskie

- Żnińska Kolej Wąskotorowa 32

Województwo wielkopolskie

- Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białosłowie 36
- Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa 40
- Kolejka Parkowa Maltanka 44
- Śmigielska Kolej Wąskotorowa 48
- Średzka Kolej Powiatowa 52
- Kaliska Kolej Dojazdowa 56
- Pleszewska Kolej Lokalna 60

Województwo dolnośląskie

- Krośnicka Kolej Wąskotorowa 64

Województwo łódzkie

- Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała 68

Województwo mazowieckie

- Sochaczewska Kolej Wąskotorowa 72
- Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa 76

Województwo lubelskie

- Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa 80

Województwo świętokrzyskie

- Starachowicka Kolej Wąskotorowa 84
- Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa 88

Województwo śląskie

- Górnośląskie Koleje Wąskotorowe 92
- Kolej Wąskotorowa w Rudach 96

Województwo podkarpackie

- Przeworska Kolej Wąskotorowa Pogórzanin 100
- Bieszczadzka Kolejka Leśna 104

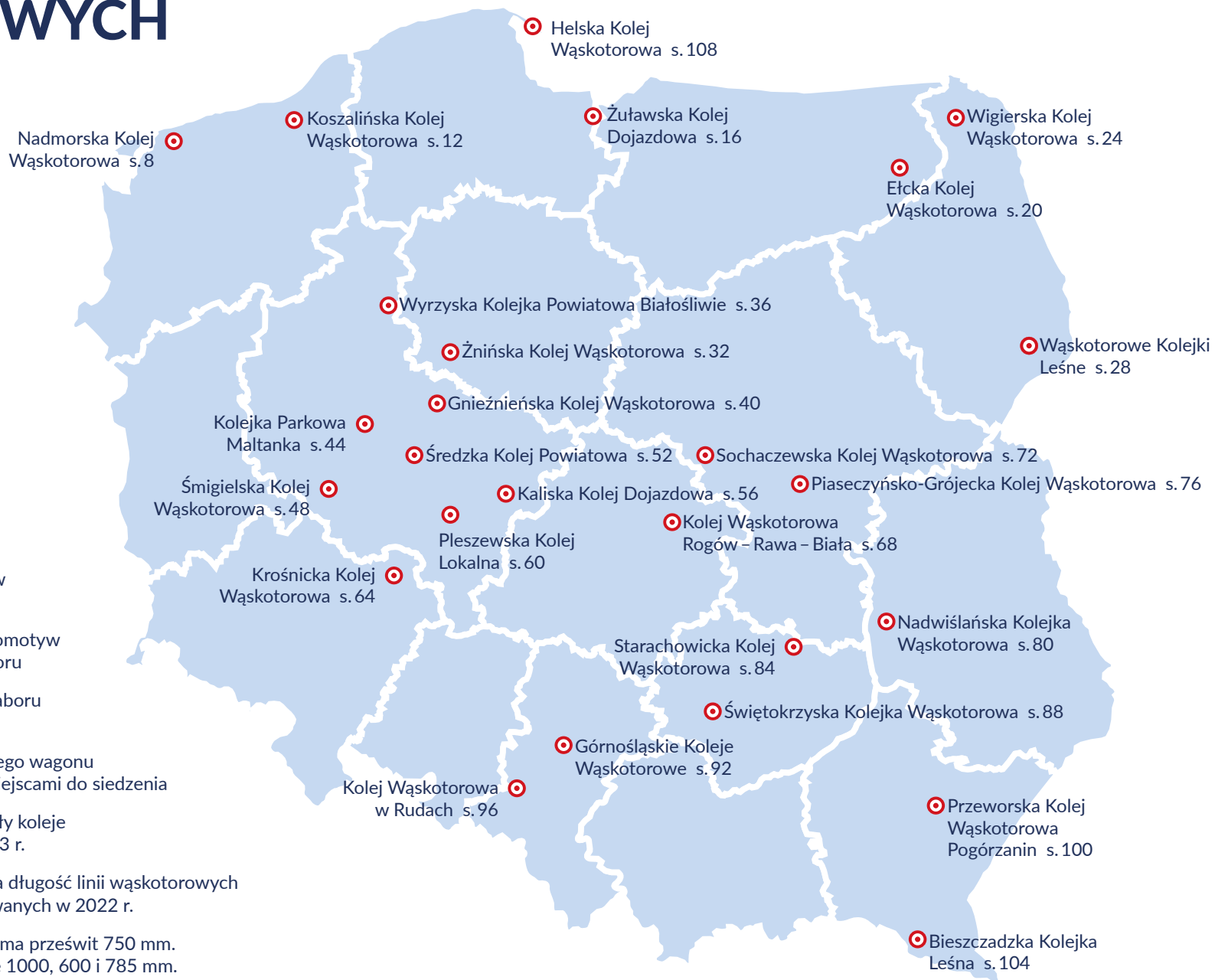
Indeks

Koleje wąskotorowe w Polsce

- Bieszczadzka Kolejka Leśna 104
- Etcka Kolej Wąskotorowa 20
- Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa 40
- Górnośląskie Koleje Wąskotorowe 92
- Helska Kolej Wąskotorowa 108
- Kaliska Kolej Dojazdowa 56
- Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała 68
- Kolej Wąskotorowa w Rudach 96
- Kolejka Parkowa Maltanka 44
- Koszalińska Kolej Wąskotorowa 12
- Krośnicka Kolej Wąskotorowa 64
- Nadmorska Kolej Wąskotorowa 8
- Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa 80
- Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa 76

- Pleszewska Kolej Lokalna 60
- Przeworska Kolej Wąskotorowa Pogórzanin 100
- Sochaczewska Kolej Wąskotorowa 72
- Starachowicka Kolej Wąskotorowa 84
- Śmigielska Kolej Wąskotorowa 48
- Średzka Kolej Powiatowa 52
- Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa 88
- Wąskotorowe Kolejki Leśne 28
- Wigierska Kolej Wąskotorowa 24
- Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białosłowie 36
- Żnińska Kolej Wąskotorowa 32
- Żuławska Kolej Dojazdowa 16

MAPA POLSKICH KOLEI WĄSKOTOROWYCH



KOLEJE WĄSKOTOROWE W LICZBACH

11 czynnych lokomotyw parowych

787 sztuk wagonów, lokomotyw i innego rodzaju taboru

62 lata to średni wiek taboru wąskotorowego

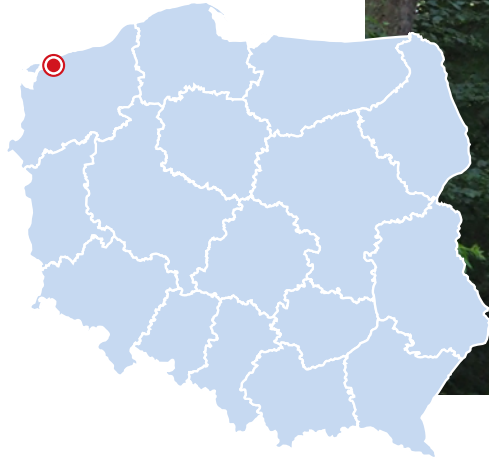
129 lat to wiek najstarszego wagonu wąskotorowego z miejscami do siedzenia

948 tys. pasażerów przewiozły koleje wąskotorowe w 2023 r.

443,2 kilometrów to łączna długość linii wąskotorowych w Polsce eksploatowanych w 2022 r.

62,2% linii wąskotorowych ma prześwit 750 mm. Wąskie tory to także 1000, 600 i 785 mm.

Nadmorska Kolej Wąskotorowa



Historia Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej rozpoczyna się 1 lipca 1896 r. Po II wojnie światowej poczyniono liczne starania o jej uruchomienie jako środka transportu publicznego i towarowego. W znacznym stopniu przyczyniła się do rozwoju lokalnego przemysłu, rolnictwa i turystyki. Brak inwestycji pod koniec lat 60. XX w. sprawił, że wiele linii podupadło i zostało zlikwidowanych. Aby uratować kolej, 11 maja 1995 r. wpisano

Gryficką Kolej Dojazdową do rejestru zabytków. Następnie samorząd gminy Rewal w 2002 r. przejął od PKP tabor wraz z infrastrukturą kolejową. Lata zaniedbań spowodowały, że infrastruktura wymagała kosztownych inwestycji, przekraczających możliwości małej gminy. Dzięki dofinansowaniu z funduszy unijnych, w ramach trwającego 3 lata projektu rewitalizacji, nadmorska kolejka została wyremontowana i odzyskała swój dawny blask.

Stacja początkowa Gryfice, ul. Dworcowa 16; Trzęsacz, ul. Dworcowa 2
 Adres e-mail kolej@rewal.pl
 Numer telefonu 91 38 42 235; 798 627 070
 Strona internetowa www.kolej.rewal.pl
 Facebook /people/Nadmorska-Kolej-Wąskotorowa/100057282018873
 Numer konta bankowego 5493 7600 0120 0200 1360 1500 01
 Organizator przewozów Nadmorska Kolej Wąskotorowa Sp. z o.o.

styczeń	luty	marzec	kwiecień 29, 30
maj codziennie	czerwiec codziennie	lipiec codziennie	sierpień codziennie
wrzesień codziennie	październik 1	listopad	grudzień

*szczegółowy rozkład znajduje się na stronie: www.kolej.rewal.pl

Atrakcje organizatora	Promocyjne wycieczki dla grup: „Edukacyjna Podróż w Czasie” (co najmniej 15 osób) oraz „Kolej na Seniora” (grupa wiekowa 60+, co najmniej 15 osób), w czasie wycieczek na trasie Trzęsacz – Pogorzelica – Trzęsacz zwiedzanie atrakcji turystycznych: Muzeum Rybołówstwa Morskiego w Niechorzu, Muzeon – Multimedialne Muzeum Trzęsacza, latarnia morska w Niechorzu
Dodatkowe atrakcje	Latarnia morska w Niechorzu, ruiny kościoła średniowiecznego na klifie w Trzęsaczu, Muzeum Rybołówstwa Morskiego w Niechorzu, Muzeon – Multimedialne Muzeum Trzęsacza, Park Wieloryba w Rewalu, Motylarnia w Niechorzu, Wystawa Nadmorskich Kolei Dojazdowych w Gryficach
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywy spalinowe Lxd2, wagon motorowy Mbx2
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Komunikacja publiczna, przetwórstwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	200
Bilet normalny	31 zł 40 zł w jedną stronę w dwie strony
Dzieci do lat 4	bezpłatny
Bilet rodzinny (dla 3 osób)	70 zł 84 zł w jedną stronę w dwie strony
Bilet rodzinny (dla 4 osób)	87 zł 104 zł w jedną stronę w dwie strony
Dodatkowa osoba (do biletu dla 4 osób)	22 zł 24 zł w jedną stronę w dwie strony
Bilet grupowy (od 10 osób)	28 zł 31 zł w jedną stronę w dwie strony
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość zakupu biletów stacjonarnie w okresie wakacyjnym dworzec w Trzęsaczu, dworzec w Rewalu, dworzec w Pogorzelicu Możliwość płatności kartą w kasie biletowej Brak możliwości zakupu biletu on-line oraz wcześniejszej rezerwacji. Prosimy o wcześniejsze zgłaszanie przejazdu większych grup zorganizowanych (3–4 dni wcześniej), w celu zarządzania ruchem

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Osobom z niepełnosprawnościami obsługa konduktorska pomaga przy wejściu i wyjściu z pociągu

Dodatkowe informacje

Przewóz psa – bezpłatnie

Przewóz roweru – 14 zł

Z opłaty zwolnione są rowery, wypożyczone w sieci wypożyczalni Rewal Bike System, maks. liczba rowerów na pociąg: 15

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo

Dojazd

samochodem

parking dla pasażerów kolei bezpłatny

rowerem

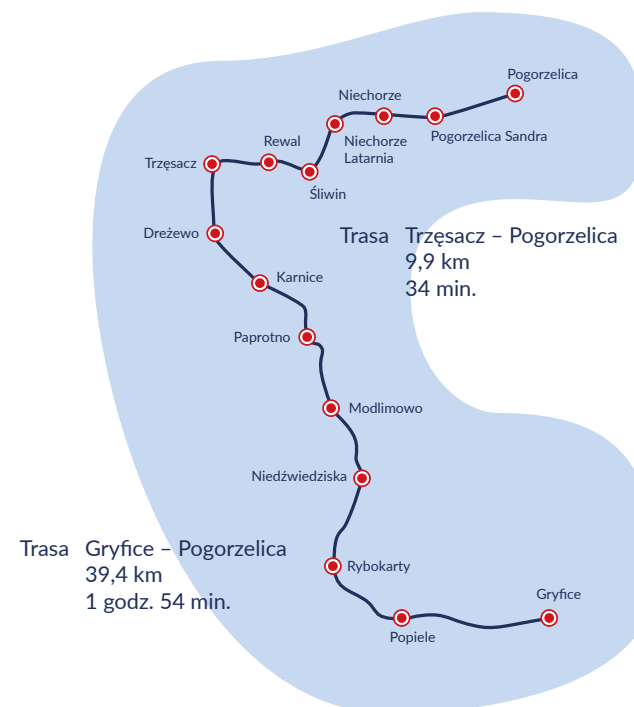
parking rowerowy na stacjach bezpłatny

pociągiem

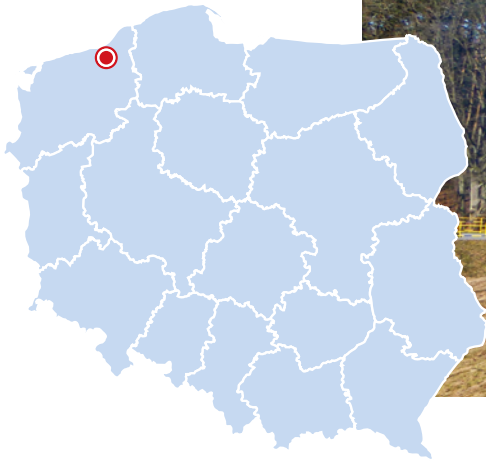
autobusem

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

15 min



Koszalińska Kolej Wąskotorowa



Pierwszy pociąg wąskotorowy wyruszył z Koszalina 1 listopada 1898 r. W 1945 r. Armia Czerwona zdemontowała torowisko wraz z taborem i wywiozła do ZSRR. Po przejściu przez PKP podjęto decyzję o odbudowie Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. 1 lipca 1948 r. ponownie uroczystie uruchomiono przewozy. W czasach świetności można było dojechać po wąskim torze z Koszalina między innymi do Kołobrzegu, Rewala czy Niechorza lub nad Zalew Szczeciński. Od lat 80. przewozy zaczęły spadać, zamykano kolejne

linie. Ostatecznie Koszalińska Kolej Wąskotorowa została zamknięta 1 października 2001 r. Majątek został rozkradziony, a resztki taboru zełomowane przez PKP. Nowy rozdział w funkcjonowaniu kolei rozpoczął się 7 listopada 2005 r. po powołaniu Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. W 2009 r. po odbudowie torów uruchomiono regularny ruch turystyczny do Manowa, zarazem rozpoczynając odbudowę rozkradzionego odcinka leśnego do Rosnowa. Od 2016 r. pociągi docierają na plażę jeziora w Rosnowie.

Stacja początkowa	Koszalin, ul. Kolejowa 4
Adres e-mail	tmkwsekretariat@gmail.com
Numer telefonu	601 154 937
Strona internetowa	www.waskotorowka.koszalin.pl
Facebook	/KoszalińskaKolejWaskotorowa
Instagram	/kolejwaskotorowa_koszalin
Numer konta bankowego	95 1140 2017 0000 4802 1298 4618
Organizator przewozów	Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
1-5 – majówka z KKW 11 ⁰⁰	sobota i niedziela 11 ⁰⁰	środa, czwartek, piątek 12 ⁰⁰ sobota, niedziela 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰	środa, czwartek, piątek 12 ⁰⁰ sobota, niedziela 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰
wrzesień	październik	listopad	grudzień
sobota, niedziela 11 ⁰⁰	6 – zakończenie sezonu letniego 11 ⁰⁰ 26 – przejazd specjalny z fotostopami	11 – Święto Niepodległości i urodziny KKW 11 ⁰⁰ 23 – Dzień Kolejarza 11 ⁰⁰	7 – Mikołajki 11 ⁰⁰ 28, 29 – zakończenie sezonu 11 ⁰⁰ 31 – Sylwester 21 ⁰⁰

*rozkład dla stacji Koszalin. Szczegółowy rozkład dla wszystkich stacji znajduje się na stronie: www.waskotorowka.koszalin.pl

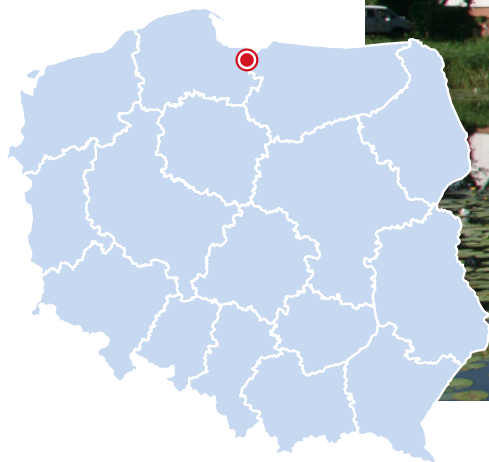
Atrakcje organizatora	Zagospodarowana plaża, siłownia plenerowa, plac zabaw, ognisko, zaplecze gastronomiczne, jedyny na świecie zatopiony wąskotorowy most kolejowy, zabytkowa elektrownia wodna, gigantyczny mural lotniczy i pomnik samolotu MiG 21. Na stacji również w sezonie letnim przejazdy dreżynami rowerowymi.
Dodatkowe atrakcje	Wybrzeże Morza Bałtyckiego (Mielno, Łazy, Sarbinowo), PlayPark Rodzinny Park Rozrywki Koszalin, Latarnia Morska w Gąskach, Rezerwat Przyrody Jeziora Lubiатовskie, Rezerwat Archeologiczny – „Kręgi Kamienne” w Grzybnicy, Zagroda Jamneńska, Tramwaj Wodny „Julek”
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa oraz parowóz Px48 3901 „Zosia” Wagon motorowy
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Leśnictwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	300

Bilet normalny	35 zł / 30 zł w obie strony w zależności od trasy
Bilet ulgowy	według ulg ustawowych
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość zakupu biletów stacjonarnie w kasie Koszalin ul. Kolejowa 4 w dniach kursowania pociągów Możliwość płatności kartą u konduktora i w kasie biletowej Możliwość wcześniejszej rezerwacji telefonicznie dla grup powyżej 10 osób Możliwość zakupu biletu on-line www.e-podroznik.pl Brak konieczności wydruku biletu zakupionego on-line

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Po zgłoszeniu kierownik pociągu pomaga wsiąść do pociągu
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatnie Przewóz roweru – bezpłatnie maks. liczba rowerów na pociąg: 40 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem brak parkingu rowerowego pociągiem autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	30 min



Żuławska Kolej Dojazdowa



Koleje wąskotorowe o szerokości toru 750 mm na Żuławach powstawały od 1891 r. Kolej łączyła kiedyś nawet Gdańsk z Malborkiem (kursował tu wąskotorowy pociąg pospieszny), a przez Wisłę kursował prom kolejowy. W 1974 r. zlikwidowano tzw. Kolej Lewobrzeżną prowadzącą do Gdańska, a w 1996 r. zaprzestano jakiegokolwiek ruchu pociągów na liniach żuławskiej wąskotorówki. Współpraca Gmin: Sztutowo, Stegna, Nowy Dwór Gdański, Powiatu Nowodworskiego i Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych

doprowadziła do wznowienia kursowania pociągów pasażerskich. Od 2003 r. kursują codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych i w wybrane weekendy w ciągu roku. Dzisiaj czynne są ponad stuletnie linie Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo i Stegna – Nowy Dwór Gdański oraz fragment linii łączącej Nowy Dwór Gdański z podmiejskim cmentarzem. Liczą one łącznie około 32 km. Prawdziwą perełką jest jedyny na świecie czynny wąskotorowy most obrotowy w Rybinie, który do dzisiaj obracany jest zgodnie ze sztuką z 1906 r.

Stacja początkowa	Nowy Dwór Gdański, ul. Dworcowa 29; Stegna, ul. Lipowa 5; Mikoszewo, ul. Gdańska 49; Sztutowo ul. Turystyczna
Adres e-mail	ptmkz@wp.pl
Numer telefonu	722 239 569
Strona internetowa	www.kolejzulawska.pl
Facebook	/Zulawska.Kolej.Dojazdowa
Instagram	/kolejzulawska
Numer konta bankowego	67 1020 1853 0000 9502 0010 6955
Organizator przewozów	Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
sobota, niedziela oraz 1, 2, 3 wiosenny rozkład jazdy	codziennie od 1 do 22 wiosenny rozkład jazdy codziennie od 22 do 30 letni rozkład jazdy	codziennie letni rozkład jazdy	codziennie letni rozkład jazdy
wrzesień	październik	listopad	grudzień
do 1 letni rozkład jazdy sobota, niedziela od 2 jesienny rozkład jazdy		uroczystość Wszystkich Świętych okolicznościowy rozkład jazdy	

*szczegółowy rozkład dla wszystkich tras znajduje się na stronie: www.kolejzulawska.pl/rozkład-jazdy

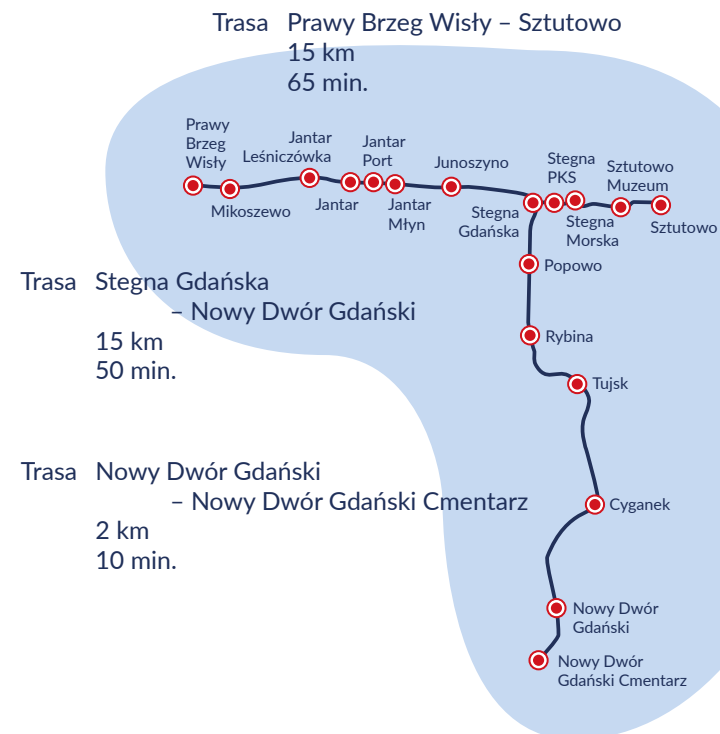
rozkład jazdy*

Atrakcje organizatora	Wagon gastronomiczny w składzie pociągu – sprzedaż pamiątek i gadżetów oraz napoi ciepłych i zimnych, słodczy, przekąsek
Dodatkowe atrakcje	Ujście Wisły – Mewia Łacha, Muzeum Stutthof, Bursztynowe Wybrzeże Mierzei Wiślanej, Mini ZOO w Jantarze, kolejowy most obrotowy w Rybinie (1906 r.), przeprawa promowa na dolnej Wiśle pomiędzy Świbnem a Mikoszewem
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	250

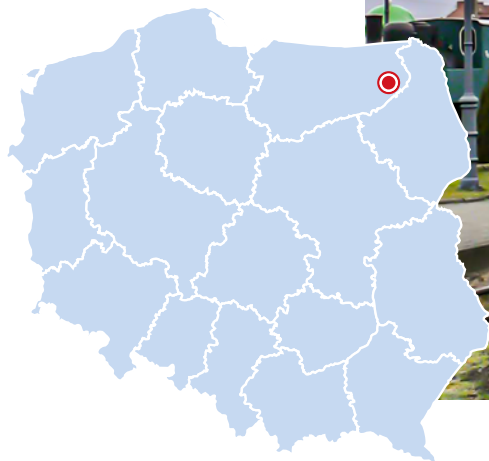
Bilet normalny*	20zł
Bilet ulgowy	wg ulg ustawowych
Dzieci do lat 4	bezpłatny
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu on-line www.kolejzulska.pl , www.e-podroznik.pl lub aplikacja MoBilet Brak konieczności wydruku biletu Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie

*szczegółowy cennik dla wszystkich tras znajduje się na stronie: www.kolejzulska.pl/cennik/

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Wagon z rampą przystosowany do przewozu osób o ograniczonej mobilności
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – 6 zł Przewóz roweru – 12 zł maks. liczba rowerów na pociąg: 10 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem brak parkingu autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	5 min



Ełcka Kolej Wąskotorowa



Ełcka Kolej Wąskotorowa (EKW) jest jedną z nielicznych kolei tego typu na terenie Polski, a jedyną na Warmii i Mazurach funkcjonującą do dziś. Została wybudowana w latach 1912–1918, zaś w 1913 r. nastąpiło jej uroczyste otwarcie. Udostępniono wówczas odcinek na linii Ełk – Borzymy i Laski Małe – Zawady Tworki. Kolej przez długie

lata pełniła ważną rolę gospodarczą, służyła do przewozów pasażerskich, jak i towarowych. W 1991 r. w uznaniu dla jej piękna i walorów historycznych została wpisana do rejestru zabytków. Od 2014 r. znajduje się w strukturach Muzeum Historycznego w Ełku (MHE), którego siedziba od 2018 r. mieści się w dawnym budynku stacyjnym na zrewitalizowanym terenie EKW.

Stacja początkowa Ełk, ul. Wąski Tor 1
 Adres e-mail zamowienia@muzeum.elk.pl
 Numer telefonu 87 610 00 00, 534 535 004
 Strona internetowa www.muzeum.elk.pl
 Facebook /MuzeumHistoryczneWEłku
 Instagram /muzeum.elk.pl
 Organizator przewozów Muzeum Historyczne w Ełku

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
sobota, niedziela (poza 19) oraz 1, 2, 3, 30 i 31 10 ⁰⁰	sobota, niedziela oraz 25, 27, 28 10 ⁰⁰	wtorek, czwartek, piątek 10 ⁰⁰ sobota, niedziela 10 ⁰⁰ 13 ³⁰	wtorek, czwartek, piątek 10 ⁰⁰ sobota, niedziela 10 ⁰⁰ 13 ³⁰
wrzesień	październik	listopad	grudzień
sobota 10 ⁰⁰			

Atrakcje organizatora Wystawy czasowe Muzeum Historycznego w Ełku, zabytkowy tabor Ełckiej Kolei Wąskotorowej, Park Odkrywców Kolei, ścieżka edukacyjna „Co kryje stara lokomotywnia?”, makieta Ełckiej Kolei Wąskotorowej w skali H0e, publikacje i pamiątki do nabycia w kasie Muzeum, ognisko na stacji postojowej w Sypitkach

Otwarcie sezonu EKW	1.05
Dzień Dziecka z EKW	1.06
Pociąg do Kultury extra (dla dzieci) – Koncert w Sypitkach	23.06
Wakacyjny Przystanek. Czwartki w Sypitkach z przewodnikiem	4, 11, 18, 25.07 oraz 1, 8, 15, 22, 29.08
Pociąg do Kultury. Koncerty w Sypitkach	24.07 oraz 7 i 21.08
Zakończenie sezonu EKW	28.09
Wycieczki parowozem Px48	1.05, 15.06, 6 i 20.07, 3 i 17.08, 7 i 28.09 (tylko o godz. 10 ⁰⁰)

Dodatkowe atrakcje Walory krajobrazowe

Skład pociągu Wagony otwarte i zamknięte
Parowóz, lokomotywa spalinowa

Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej Przewóz pasażerów i towarów

Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs 178

Bilet normalny 40 zł

Bilet ulgowy* 20 zł
dzieci do lat 3 bezpłatny

Zakup biletów Możliwość zakupu biletów w kasie Muzeum Historyczne w Ełku ul. Wąski Tor 1
Możliwość płatności kartą w kasie biletowej
Możliwość zakupu biletu on-line bilety.muzeum.elk.pl
Brak konieczności wydruku biletu
Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami Brak

Dodatkowe informacje Możliwość przewozu psa – bezpłatnie
Możliwość przewozu roweru – bezpłatnie
Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego

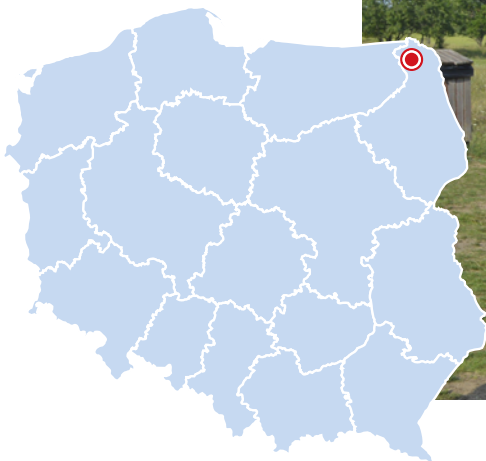
Dojazd samochodem
parking dla pasażerów kolei bezpłatny
rowerem
parking rowerowy dla pasażerów kolei bezpłatny
pociągami
autobusem
pieszo

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji 30 min



*obowiązujące ulgi podane są na stronie muzeum.elk.pl/kolej-waskotorowa/oferta-indywidualna/

Wigierska Kolej Wąskotorowa



Leśna kolej wąskotorowa w Płocicznie powstała w 1916 r. w czasie I wojny światowej. Od początku istnienia przeznaczona była do transportu drewna z Puszczy Augustowskiej do tartaku w Płocicznie. Do celów gospodarczych była wykorzystywana do 1985 r. Od tego czasu kolej wąskotorowa niszczała. Została wpisana do rejestru zabytków jako cenny zabytek techniki o rozstawie szyn

wynoszącym 600 mm. W 2000 r. podjęto decyzję o jej ponownym uruchomieniu. Została odbudowana przez miłośników kolei. Oficjalne otwarcie i przejazd pierwszego pociągu pasażerskiego wąskotorówki w nowym formacie miał miejsce w 2001 r. Wigierska Kolej Wąskotorowa służy obecnie do celów turystycznych na terenie Wigierskiego Parku Narodowego i Puszczy Augustowskiej.

Stacja początkowa Płociczno, ul. Tartak 40
 Adres e-mail biuro@augustowska.pl
 Numer telefonu 697 075 906, 603 165 390, 875 639 263
 Strona internetowa www.augustowska.pl
 Organizator przewozów Wigierska Kolej Wąskotorowa
 S.C. Stanisław Huryn, Lucyna Huryn

styczeń	lutym	marzec	kwiecień
maj codziennie 13 ⁰⁰	czerwiec codziennie 10 ⁰⁰ 13 ⁰⁰	lipiec codziennie 10 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	sierpień codziennie 10 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 16 ⁰⁰
wrzesień codziennie 13 ⁰⁰	październik	listopad	grudzień

rozkład jazdy

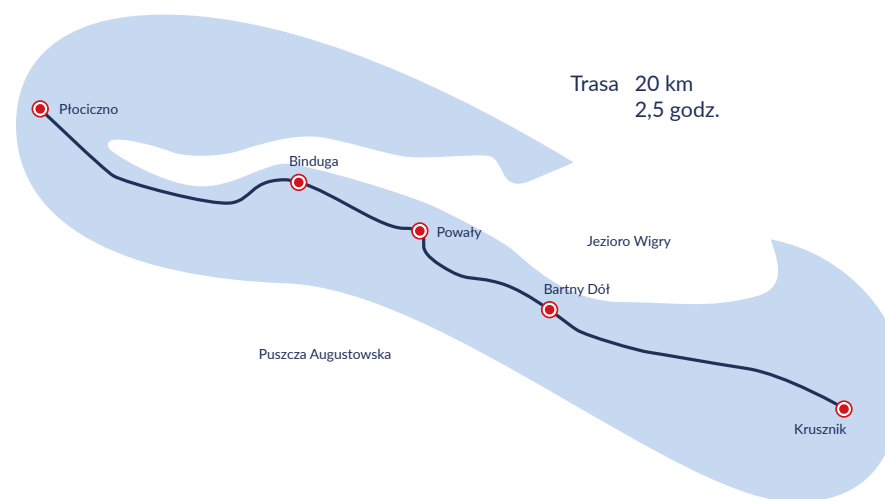
historia

dane kontaktowe

Dodatkowe atrakcje	Wigierski Park Narodowy, Jezioro Wigry, Puszcza Augustowska, Bartny Dół, hodowle zwierząt, degustacja potraw regionalnych w gospodzie, ognisko dla dzieci i dorosłych, plac zabaw, zakwaterowanie w obiekcie
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Leśnictwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	100

Bilet normalny	48 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 7	7 zł
młodzież do lat 16	34 zł
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość zakupu biletów stacjonarnie w kasie biletowej Możliwość płatności kartą w kasie biletowej i u konduktora Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji biletów

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Możliwość przejazdu osób na wózkach inwalidzkich
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – 7 zł Przewóz roweru – 10 zł maks. liczba rowerów na pociąg: 20 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem parking rowerowy pociągiem autobusem
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	30 min



Wąskotorowe Kolejki Leśne



Kolej wąskotorowa w Puszczy Białowiejskiej służyła do transportu drewna pozyskiwanego przez jej zarządców. W latach 1915–1918 Puszcza Białowiejska była pod wojskowym zarządem niemieckim, a w okresie 1924–1929 r. angielskiej firmy mającej prawo do eksploatacji lasów. Od 1929 r. zarząd przejęła Dyrekcja Lasów Państwowych w Białowieży, w 1939 r. puszcę zajęli Rosjanie, a w 1941 r. Niemcy. W 1944 r. zaraz po wyzwoleniu kraju, przystąpiono do usuwania zniszczeń. U uruchomiono pociąg z Hajnówki do

Białowieży, rozwinęły się warsztaty mechaniczne w których naprawiano tabor, zmechanizował się załadunek drewna. Rola kolei leśnej w transporcie drewna zmalała w latach 70. wraz z rozwojem transportu samochodowego. Likwidowano kolejne odcinki torów – zostało ich tylko 123 km. Transportu drewna koleją wąskotorową zaprzestano w 1991 r. Odtąd pełni ona wyłącznie turystyczną rolę na trasie Hajnówka – Topiło (11 km). W 2001 r. utworzono dodatkową trasę: Hajnówka – Dolina Rzeki Leśnej (6 km).

Stacja początkowa Hajnówka Kolejki Leśne 12
 Adres e-mail kolejki_lesne@wp.pl
 Numer telefonu 693 337 290
 Strona internetowa www.hajnowka.bialystok.lasy.gov.pl
 Facebook /hajnowka.nadlesnictwo
 Numer konta bankowego 39 2030 0045 1110 0000 0072 2150
 Organizator przewozów Nadleśnictwo Hajnówka

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
sobota oraz 1, 2, 3, 4, 5 i 31 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰	sobota (oprócz 22) oraz 1, 2 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰	wtorek, czwartek, sobota, niedziela 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰	wtorek, czwartek, sobota, niedziela oraz 15, 16, 17 i 18 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰
wrzesień	październik	listopad	grudzień
sobota 9 ⁰⁰ 13 ⁰⁰			

rozkład jazdy

Atrakcje organizatora	Puszcza Białowieska, Dolina Rzeki Leśnej, Zbiorniki wodne w Topile, ścieżki i punkty edukacyjne, Skansen Kolei Wąskotorowej
Dodatkowe atrakcje	Puszcza Białowieska, rezerваты przyrody, szlaki turystyczne (rowerowe, piesze i nordic walking)
Skład pociągu	Wagony zamknięte Lokomotywa spalinowa V10C
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Leśnictwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	140

Bilet normalny	50 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 3	od 30 zł do 40 zł bezpłatny
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletów stacjonarnie na dworcu w Hajnówce Możliwość płatności kartą w kasie Brak możliwości zakupu biletu u konduktora Brak możliwości zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji biletu

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Brak

Dodatkowe informacje

Brak możliwości przewozu psa

Brak możliwości przewozu roweru

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo

Dojazd

samochodem

parking dla pasażerów kolei bezpłatny

rowerem

parking rowerowy dla pasażerów kolei bezpłatny

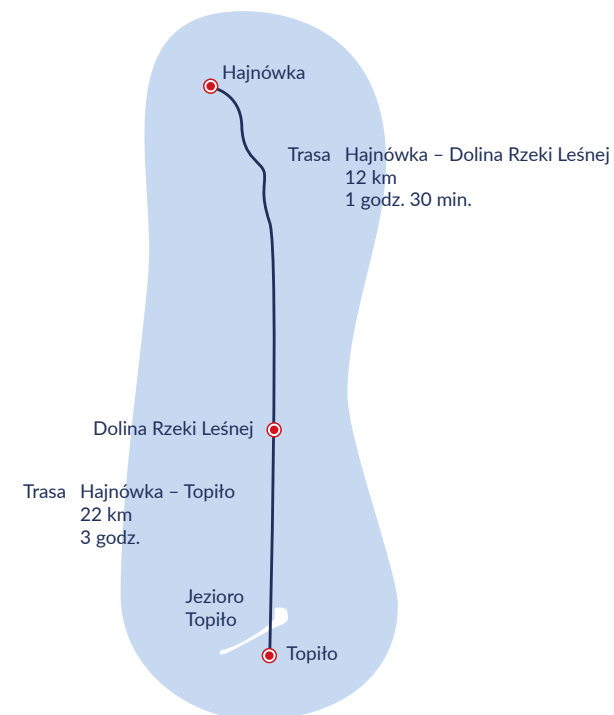
pociągiem

autobusem

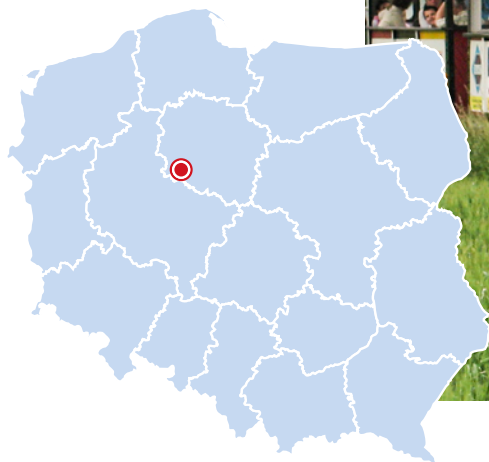
pieszo

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

odpowiednio wcześniej, by kupić bilet ze względu na ograniczoną liczbę miejsc



Żnińska Kolej Wąskotorowa



Kolej wąskotorowa jest charakterystycznym elementem pałuckiego krajobrazu już od ponad 120 lat. Dziś korzystają z niej głównie turyści, jednak na przełomie XIX i XX w. Żnińska Kolej Powiatowa była głównym środkiem komunikacji w regionie. Przewożono nią płody rolne, towary, pocztę, natomiast do pracy, szkół i na targ dojeżdżali nią mieszkańcy Pałuk. Okolice Żnina były dla twórców kolei dużym wyzwaniem inżynieryjnym. Specyfika terenu, liczne jeziora, wzgórze, często podmokły teren sprawiały,

że budowa kolei normalnotorowej była w wielu przypadkach nierealna. XIX-wieczne pruskie władze prowincji żnińskiej podjęły decyzję o zastosowaniu sprawdzonej już w Niemczech kolei wąskotorowej o prześwicie 600 mm. Dziś pałucka kolej wąskotorowa, po wielu przekształceniach własnościowych, jest oddziałem Muzeum Ziemi Pałuckiej w Żninie i rokrocznie przewozi niemal 100 tys. pasażerów. To jedna z najbardziej rozpoznawalnych wizytówek regionu, zarówno w kraju, jak i za granicą.

Stacja początkowa Żnin, ul. Potockiego 4
 Adres e-mail ciuchcia@muzeumznin.pl
 Numer telefonu 52 302 04 92, 662 029 241
 Strona internetowa www.muzeumznin.pl
 Facebook people/Żnińska-Kolej-Wąskotorowa-oddział-Muzeum-Ziemi-Pałuckiej/100063578800099/
 Numer konta bankowego 09 8181 0000 0007 1000 2000 0001
 Organizator przewozów Muzeum Ziemi Pałuckiej

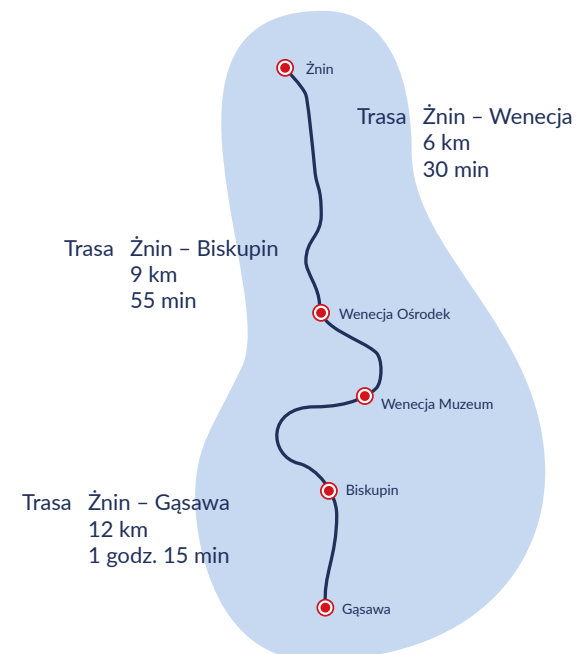
styczeń	luty	marzec	kwiecień możliwość wynajęcia kolejki
maj codziennie 9 ⁰⁰ – 13 ⁵⁰	czerwiec codziennie 9 ⁰⁰ – 13 ⁵⁰	lipiec weekend 9 ⁰⁰ – 15 ³⁵ dni tygodnia 9 ⁰⁰ – 13 ⁵⁰	sierpień weekend 9 ⁰⁰ – 15 ³⁵ dni tygodnia 9 ⁰⁰ – 13 ⁵⁰
wrzesień 14–18 – Festyn Archeologiczny w Biskupinie 9 ⁰⁰ – 13 ⁵⁰ pozostałe dni możliwość wynajęcia kolejki	październik możliwość wynajęcia kolejki	listopad	grudzień

*szczegółowy rozkład znajduje się na stronie: www.muzeumznin.pl

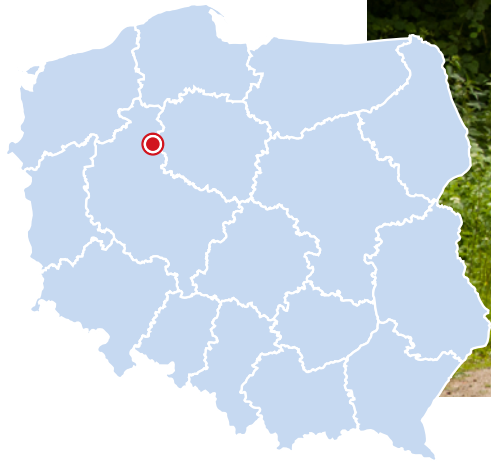
Dodatkowe atrakcje	Muzeum Ziemi Pałuckiej w Żninie, Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji, Muzeum Archeologiczne w Biskupinie, Cukrownia Żnin – kompleks wypoczynkowy, Pałac Lubostroń
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywy spalinowe Lyd-2
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	190

Bilet normalny	od 13 zł do 19 zł
Bilet ulgowy	od 11 zł do 17 zł
Opiekunowie grup szkolnych 1 na 20 dzieci	bezpłatnie
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u kierownika pociągu, na każdej stacji kolei Brak możliwości zakupu biletów stacjonarnie w kasie biletowej Możliwość płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu on-line Możliwość rezerwacji wcześniej telefonicznie lub mailowo dla zorganizowanych grup

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – 5 zł Przewóz roweru – 5 zł w przypadku wolnych miejsc, maksymalnie 20 rowerów Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking bezpłatny rowerem parking bezpłatny autobusem
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	15 min



Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białośliwie



Wyrzyska Kolej Powiatowa ma swój początek w latach 90. XIX w., kiedy powstawały pierwsze linie wąskotorowe z inicjatywy okolicznych właścicieli ziemskich. W szczytowym momencie kolejka wąskotorowa rozrosła się do ponad 277 km długości, łącząc się z Bydgoską Koleją Powiatową, powstały Bydgosko-Wyrzyskie Koleje Powiatowe. Kolej służyła do przewozów pasażerów oraz towarów. Pociągi jeździły z Białośliwia przez Kocik-Młyn, Niezychowo, Jeziorki, Czajcze, Wysokę, Kijaszkowo, Kruszki, Łobżenicę, Nakło nad Notecią, Koronowo do Bydgoszczy oraz kilka kilometrów za Bydgoszcz. Regularne połączenia kolejowe przestały

funkcjonować w 1994 r. Powołane w 2001 r. Towarzystwo Wyrzyskiej Kolejki Wąskotorowej zajmuje się odbudową i rozwojem dawnej kolei powiatowej. Działalność TWKP zaowocowała m.in. pojawieniem się na stacji Białośliwie nowego taboru, którego lista dotąd sukcesywnie malała. Wyremontowano również tabor niezbędny do prowadzenia pociągów osobowych oraz udrożniono szlak na odcinku Białośliwie – Kocik-Młyn. Od 2009 r. Towarzystwo prowadzi ruch rozkładowy odbywający się w weekendy. Obecnie linia liczy sobie 36 km: Białośliwie – Wysoka – Łobżenica – Polinowo.

Stacja początkowa	Białośliwie wąskotorowe, ul. Strzelecka 2, Białośliwie
Adres e-mail	zarzad@twkp.pl
Numer telefonu	608 439 531, 502 133 103
Facebook	people/Towarzystwo-Wyrzyska-Kolejka-Powiatowa-Bialosliwie/100064939452952/
Numer konta bankowego	56 8937 0007 0000 5441 2000 0001
Organizator przewozów	Towarzystwo Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białośliwie

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
niedziela 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰	niedziela 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰	niedziela 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰	niedziela 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰
wrzesień	październik	listopad	grudzień
niedziela 13 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰			

Atrakcje organizatora	Zwiedzanie warsztatów kolejki, zabytkowego taboru, wystaw lokomotyw i wagonów. Poczęstunek w formie obiadu, możliwość zorganizowania ogniska.
Dodatkowe atrakcje	Zabytkowy spichlerz „Wacek” z wystawami regionalnymi, ścieżka pieszo-rowerowa „Kręta”, obszar „Natura 2000”, dolina Noteci z rzeką Noteć, Park Raczyńskich, stacja normalnotorowa z kasą towarową w Białośliwiu, Muzeum Kultury Ludowej w Osieku nad Notecią, Dębowa Góra, Grodzisko Wolsko, Dworek Koper w Grabównie, Pałac Rzęszkowo.
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Parowóz Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz buraków, płodów rolnych, nawozów, bydła, materiałów sypkich, głównie węgla oraz innych towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	75

Bilet normalny	od 15 zł do 25 zł
dzieci do lat 4	bezpłatny
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Brak możliwości płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie Brak możliwości zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Wagon, stacja i peron przystosowane do wózków inwalidzkich
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatnie Brak możliwości przewozu roweru Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem parking rowerowy dla pasażerów kolei bezpłatny pociągiem autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	30 min



Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa



Historia Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej rozpoczęła się w 1883 r. Funkcjonowała ona wtedy jako linia towarowa, której zadaniem była obsługa gnieźnieńskiej cukrowni. Pierwszy odcinek torów liczył 18 km. Rozbudowa trwała do lat 20. XX w., a jej skutkiem była cała sieć połączeń między okolicznymi miejscowościami i sąsiadującymi powiatami. Od 1912 r. kolej wąskotorowa kursowała do Anastazewa, gdzie przebiegała granica między zaborami pruskim

i rosyjskim. Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa działała nieprzerwanie od początku swego istnienia, choć z różną częstotliwością i spełniając różne funkcje. Może pochwalić się bogatą historią. Jej stacja początkowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie gnieźnieńskiego dworca PKP. Kompleks gnieźnieńskiej parowozowni jest unikalnym na skalę europejską przykładem zaplecza kolejowego. Trwają starania o stworzenie tam Wielkopolskiego Parku Techniki.

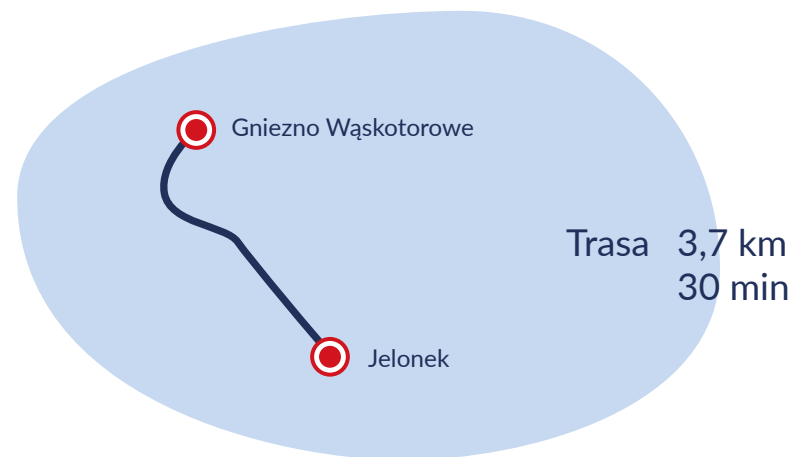
Stacja początkowa Gniezno, Wrzesińska 2
 Adres e-mail wojciech.krawczyk@powiat-gniezno.pl
 Numer telefonu 692 459 890
 Strona internetowa www.powiat-gniezno.pl
 Facebook /powiat.gniezno
 Numer konta bankowego 08 1600 1462 1747 8730 4000 0001
 Organizator przewozów Starostwo Powiatowe w Gnieźnie

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
	6 – inauguracja sezonu sobota, niedziela 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰	sobota, niedziela 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ dodatkowo przejazdy drezynami rowerowymi na trasie Powidz – plaża Przybrodzin	sobota, niedziela 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ dodatkowo przejazdy drezynami rowerowymi na trasie Powidz – plaża Przybrodzin
wrzesień	październik	listopad	grudzień
1 – zakończenie sezonu 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰			

Atrakcje organizatora	Dzień Dziecka z Koleją Wąskotorową: gry, zabawy i przejazdy, weekendowe przejazdy: dojazd do lasu miejskiego gdzie na łonie przyrody można zrobić pamiątkowe zdjęcia, pospacerować i skorzystać z gastronomii Moto-Baru.
Dodatkowe atrakcje	Wystawa eksponatów, taboru i historycznych urządzeń warsztatowych na terenie stacji Gniezno Wąskotorowe. Na końcowej stacji Przystanek Jelonek Las Miejski.
Skład pociągu	Wagony otwarte Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przetwórstwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	50

Bilet normalny	bezpłatny
Bilet ulgowy	bezpłatny
Zakup biletów	Brak konieczności zakupu biletu.

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Wagon dla osób z niepełnosprawnościami, możliwość wjechania wózkiem inwalidzkim
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatnie Przewóz roweru – bezpłatnie maks. liczba rowerów na pociąg: 5 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem pociągiem autobusem
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	30 min Liczba miejsc ograniczona. O wejściu do pociągu decyduje kolejność przyścia na peron



Kolejka Parkowa Maltanka



Kolejka Parkowa Maltanka jest jedną z ostatnich w Polsce kolei wąskotorowych, której szerokość toru wynosi 600 mm. Jej malownicza trasa przebiega wzdłuż północnego brzegu Jeziora Maltańskiego. Uroczyste oddanie kolei do użytku w jej obecnej lokalizacji miało miejsce 21 lipca 1972 r. Nadano jej wówczas nazwę „Maltanka”, a operatorem zostało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu. Długość trasy wynosiła 3,5 km. Na przelomie lat

70. i 80. XX w. kolej przewoziła ponad 200 tys. pasażerów rocznie. W 1998 r. zmieniono nazwę kolei na „Maltańska Kolej Dziecięca”. Nazwa „Kolejka Parkowa Maltanka” funkcjonuje od 2002 r. Kolejka Parkowa Maltanka jest jedną z 3 kolejek parkowych w Polsce (jedną z dwóch o torze o prześwicie 600 mm) i jedyną koleją wąskotorową w Polsce, na trasie której znajdują się semafony świetlne oraz zwrótnice sterowane automatycznie.

Stacja początkowa	Poznań, ul. Jana Pawła II 1
Adres e-mail	maltanka@mpk.poznan.pl
Numer telefonu	61 839 66 90
Strona internetowa	www.mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka
Facebook	/KolejParkowaMaltanka
Numer konta bankowego	11 1090 2734 0000 0001 0102 7429
Organizator przewozów	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.

<p>styczeń</p>	<p>luty</p>	<p>marzec</p>	<p>kwiecień</p> <p>7, 14, 20, 21, 27 i 28 o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p>
<p>maj</p> <p>dni robocze 9³⁰ i o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p> <p>weekendy i święta co pół godziny między 10⁰⁰ a 18³⁰</p>	<p>czerwiec</p> <p>dni robocze 9³⁰ i o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p> <p>weekendy i święta co pół godziny między 10⁰⁰ a 18³⁰</p>	<p>lipiec</p> <p>dni robocze 9³⁰ i o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p> <p>weekendy i święta co pół godziny między 10⁰⁰ a 18³⁰</p>	<p>sierpień</p> <p>dni robocze 9³⁰ i o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p> <p>weekendy i święta co pół godziny między 10⁰⁰ a 18³⁰</p>
<p>wrzesień**</p> <p>dni robocze 9³⁰ i o każdej pełnej godzinie między 10⁰⁰ a 18⁰⁰</p> <p>weekendy i święta co pół godziny między 10⁰⁰ a 18³⁰</p>	<p>październik</p>	<p>listopad</p>	<p>grudzień</p>

*podany rozkład dotyczy stacji Maltanka, szczegółowy rozkład oraz cennik znajduje się na stronie: mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka/

Dodatkowe atrakcje	Jeziro Malta, Termy Maltańskie, Ogród Zoologiczny
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa: codziennie
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Turystyka, przewóz pasażerów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	80

Bilet normalny	11 zł dni robocze	14 zł weekendy i święta
Bilet ulgowy	8 zł dni robocze	10 zł weekendy i święta
Bilet wycieczkowy (zorganizowana grupa dzieci i młodzieży do lat 16, minimum 10 osób)	6 zł dni robocze	8 zł weekendy i święta
Bilet rodzinny (do 5 osób, w tym do 2 osób powyżej 16 roku życia)	34 zł dni robocze	45 zł weekendy i święta

Zakup biletów

Możliwość zakupu biletów stacjonarnie na Stacji Początkowej Maltanka i Stacji Końcowej Zwierzyniec

Możliwość płatności kartą

Brak możliwości zakupu biletu u kierownika pociągu

Brak możliwości zakupu biletu on-line

Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

*aktualny cennik znajduje się na stronie: mpk.poznan.pl/strefa-pasazera/turystyka/maltanka/

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Wagony otwarte przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego. Perony na stacjach Maltanka i Zwierzyniec przystosowane do obsługi osób z niepełnosprawnościami narządu ruchu

Dodatkowe informacje

Możliwość przewozu psa
małe psy w kagańcu i trzymane na kolanach mogą jechać bezpłatnie

Brak możliwości przewozu roweru

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego

Dojazd

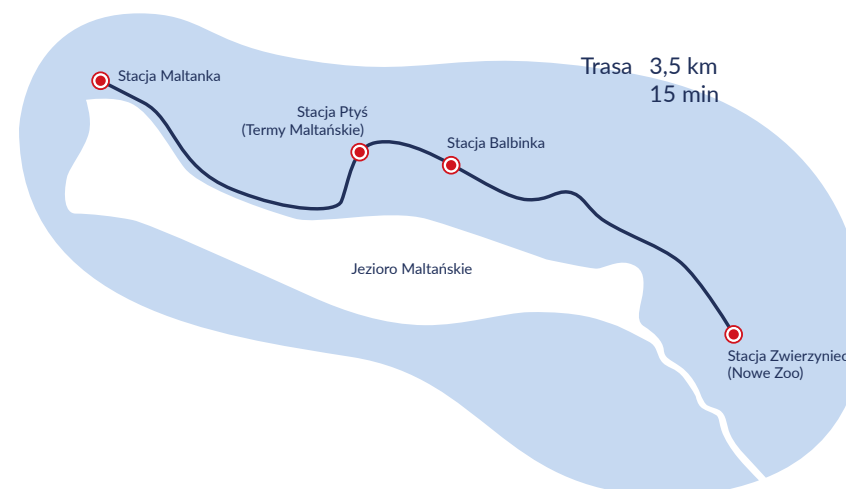
samochodem
cennik parkingu: 4 zł/h w dni robocze; 5 zł/h w weekendy i święta

rowerem
brak parkingu rowerowego

komunikacją miejską

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

15 min



Śmigielska Kolej Wąskotorowa



Pierwszy pociąg Śmigielskiej Kolei Powiatowej pojechał w 1900 r. W czasie I wojny światowej kolej była szczególnie intensywnie eksploatowana. Lata 1927-1930 okazały się dla śmigielskiej kolei czasem rozbudowy i remontów. Zakupiono dwa autobusy szynowe, przeprowadzono niezbędne remonty, zmodernizowano stacje. W 1932 r. kolej zmieniła właściciela oraz oficjalną nazwę na Kościańska Wąskotorowa Kolej Powiatowa w Śmiglu. Kolejny etap działalności to okres II wojny

światowej pod zarządem niemieckim. Walki toczące się w 1945 r. spowodowały poważne straty materialne, jednak po wyzwoleniu przystąpiono do ich usuwania. Po gruntownym remoncie kolej działała pod nową nazwą: Śmigielska Kolej Dojazdowa. W latach 50. zmieniono szerokość toru z 1000 mm na 750 mm dla ujednolicenia szerokości torów kolei wąskotorowych podległych PKP. Od 1973 r. uruchomiono trakcję spalinową. Obecnie prowadzony jest ruch turystyczny.

Stacja początkowa Śmigiel, ul. Dworcowa 2
 Adres e-mail kolejka@zk-smigiel.pl
 Numer telefonu 668 026 318
 Strona internetowa www.zk-smigiel.pl/kolejka
 Facebook /kolejka.smigiel
 Organizator przewozów Zakład Komunalny w Śmiglu Sp. z o.o.

styczeń	luty	marzec	kwiecień
na zamówienie	na zamówienie	od 11 przejazdu Wielkanocne dla szkół i przedszkoli pozostałe terminy na zamówienie	na zamówienie
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
na zamówienie	16 przejazd otwarty pozostałe terminy na zamówienie	na zamówienie	na zamówienie
wrzesień	październik	listopad	grudzień
8 - Jubileusz 124 lat ŚKW pozostałe terminy na zamówienie	na zamówienie	na zamówienie	od 2 do 20 przejazdów Mikołajkowe dla szkół i przedszkoli

*możliwość zamówienia kursów komercyjnych dla grup zorganizowanych przez cały rok

rozkład jazdy*

historia

dane kontaktowe

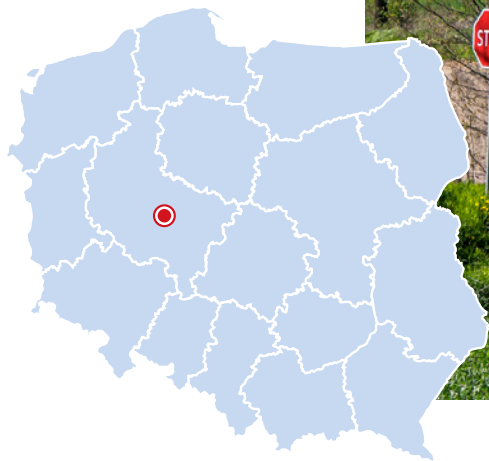
Atrakcje organizatora	Ognisko, poczęstunek, zwiedzanie lokomotywni, przejazdy drezyną ręczną, zwiedzanie miasta z przewodnikiem, sprzedaż pamiątek i gadżetów
Dodatkowe atrakcje	Trasa Śmigiel – Stare Bojanowo cmentarz ewangelicki (widoczny z oddali), dawna szkoła w miejscowości Robaczyn, cegielnia w Nietążkowie, trasa prowadzi pod wiaduktem drogi S5 Trasa Śmigiel – Nowa Wieś uksztaltowanie terenu, zabudowa Śmigla, z biegiem lat na tej trasie ukształtowały się zielone tunele z krzewów i małych drzew
Skład pociągu	Wagony zamknięte Lokomotywa spalinowa Lxd2 Wagony motorowe MBxd2 Wagon doczepny Bxhpi
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	105

Bilet normalny	od 15 zł do 20 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 4	od 10 zł do 15 zł bezpłatny
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Brak możliwości zakupu biletów stacjonarnie Brak możliwości płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu on-line Możliwość wcześniejszej rezerwacji telefonicznie lub mailowo

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Przewóz roweru – bezpłatnie Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem bezpłatny parking ul. Dworcowa rowerem autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	15 min



Średzka Kolej Powiatowa



Pierwsze odcinki Średzkiej Kolei Powiatowej otwarto w 1902 r. Linia połączyła Środę Wlkp. z Kobylimpołem (dziś w granicach Poznania). Przez teren obecnego Poznania przebiegały również odcinki normalnotorowe. W kolejnych latach powstała sieć linii bocznych, a w 1910 r. linię główną wydłużono ze Środy Wlkp. do Zaniemyśla. W okresie II RP należała do najnowocześniejszych i najlepiej zarządzanych kolei samorządowych. Po II wojnie światowej kolej, początkowo należąca do Powiatu Średzkiego, wcielono w struktury

PKP. W latach 60. XX w. rozpoczęto proces stopniowej likwidacji linii. Na ocalałym odcinku ze Środy do Zaniemyśla prawie do samego końca ruch obsługiwały parowozy. Po zawieszeniu ruchu przez PKP w 2001 r., kolej wróciła pod skrzydła Powiatu Średzkiego. Od 2016 r. pieczę nad nią sprawuje Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA”, a dzięki wsparciu lokalnych samorządów przywrócono do ruchu dwa parowozy i rozpoczęto odnowę infrastruktury oraz wagonów.

Stacja początkowa Środa Wielkopolska, ul. Niedziałkowskiego 25
 Adres e-mail rezerwacje.tpks.bana@gmail.com
 Numer telefonu 698 013 292
 Strona internetowa www.sredzkakolejpowiatowa.pl
 Facebook /KolejSredzka
 Instagram /sredzkakolej
 Numer konta bankowego 20 1090 1418 0000 0001 1872 3283
 Organizator przewozów Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA”

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
niedziela oraz 1, 3 i 30	niedziela oraz 22 i 29	sobota, niedziela oraz święta	sobota, niedziela oraz święta
wrzesień	październik	listopad	grudzień

*w rozkładzie podano tylko dni kursowania pociągów. Szczegółowy rozkład godzinowy dla wszystkich stacji znajduje się na stronie: sredzkakolejpowiatowa.pl/rozklad-jazdy/ Operator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w rozkładzie jazdy.

rozkład jazdy*

Atrakcje organizatora	Na życzenie: ognisko, zwiedzanie zaplecza kolei, izby pamięci w Zaniemyślu
Dodatkowe atrakcje	Środa Wielkopolska: historyczny układ miasta, późnogotycka Kolegiata Zaniemyśl: Jezioro Raczyńskie z Wyspą Edwarda, Dom Szwajcarski na Wyspie Edwarda Koszuty: Muzeum Ziemi Średzkiej Pałac w Winnej Górze
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Parowozy: Px48-1756 i Px48-1920 Lokomotywa spalinowa: Lyd2-63
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	przewozy pasażerskie i towarowe wszystkich grup towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	250

Bilet normalny	30 zł 40 zł w jedną stronę w dwie strony
Bilet ulgowy	według ulg ustawowych
Bilet rodzinny (2 dorosłych, 2 dzieci)	85 zł 115 zł w jedną stronę w dwie strony
Inne zniżki	Karta Dużej Rodziny
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletów stacjonarnie na stacji Środa Wielkopolska Miasto Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość płatności kartą w kasie biletowej i u konduktora Brak możliwości zakupu biletów online Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatny Przewóz roweru – 5 zł maks. liczba rowerów na pociąg: 15 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego mailowo
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem brak parkingu rowerowego pociągiem autobusem
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	15–30 min



Kaliska Kolej Dojazdowa



Początki Kaliskiej Kolei Wąskotorowej sięgają 1913 r. W 1917 r. kolej została zakupiona przez powiat kaliski. Inauguracja ruchu pasażerskiego miała miejsce w 1918 r. W okresie międzywojennym wąskotorówka była wspólną własnością powiatów kaliskiego i tureckiego funkcjonowała jako Kalisko-Turecka Kolej Powiatowa. W okresie II wojny światowej kolej znalazła się pod zarządem niemieckim. Okres wojny przetrwała bez zniszczeń i zaraz po wyparciu sił niemieckich rozpoczęła regularne

kursowanie. W latach 50. i 60. XX w. na Kolei Kaliskiej jako pierwszej w Polsce wprowadzono do ruchu towarowy wagony transportery, które eliminowały kłopotliwy przeładunek ręczny z wagonów normalnotorowych na wąskie. Obok ruchu towarowego do 1991 r. funkcjonował rozkładowy ruch pasażerski. Na Kolei Kaliskiej do 2012 r. prowadzony był ruch towarowy. Główne ładunki to kamień budowlany, nawozy sztuczne i drewno. Od 2013 r. odbywa się regularny ruch turystyczny.

Stacja początkowa Zbiersk, ul. Zbiersk Cukrownia 54
 Adres e-mail robert.matzczak@shortlines.pl
 Numer telefonu 698 032 152, 661 071 866
 Strona internetowa www.shortlines.pl
 Facebook /shortlines
 Organizator przewozów Starostwo Powiatowe w Kaliszu

styczeń	luty	marzec	kwiecień
na zamówienie	na zamówienie	na zamówienie	na zamówienie
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
niedziela i święta od 12 maja oraz 16, 23, 30	sobota, niedziela oraz 6, 13, 20	sobota, niedziela	sobota, niedziela
wrzesień	październik	listopad	grudzień
niedziela i święta do 29 września oraz 5, 12, 19	na zamówienie	na zamówienie	na zamówienie

*szczegółowy rozkład dla wszystkich stacji znajduje się na stronie: www.shortlines.pl

historia

dane kontaktowe

rozkład jazdy*

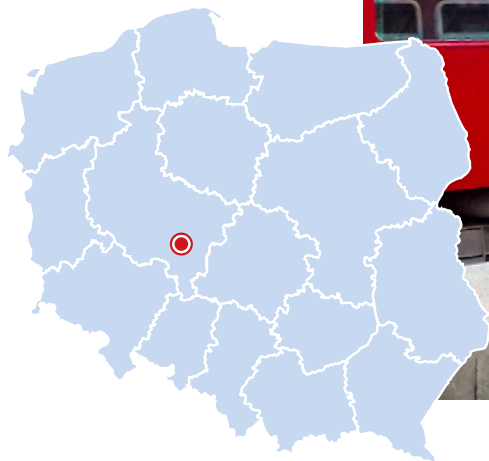
Dodatkowe atrakcje	Puszcza Pyzdrska, Domy z żelaza, Muzeum Historii Przemysłu w Opatówku, Stawiszyn – najmniejsze miasto w Polsce
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przetwórstwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	160–200

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Możliwość przewozu psa Możliwość przewozu roweru maks. liczba rowerów na pociąg: 10 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem brak parkingu rowerowego pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	5 min

Bilet normalny	według cennika na stronie www.shortlines.pl
Bilet ulgowy	według ulg ustawowych
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie Możliwość zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji



Pleszewska Kolej Lokalna



Krotoszyńska Kolej Dojazdowa powstała na początku XX w. Była budowana w trzech etapach. Pierwszy odcinek oddano do użytku w 1900 r. Szerokość toru wynosiła 750 mm. Kolej wąskotorowa uruchamiała pociągi pasażerskie i towarowe. Krotoszyńska Kolej Dojazdowa do 1948 r. funkcjonowała jako

kolej samorządowa, później w strukturach PKP. Po zawieszeniu ruchu w 2001 r. kolej została przejęta przez samorząd Pleszewa. Obecnie funkcjonuje jej część jako Pleszewska Kolej Lokalna. To jedyna w Polsce kolej wąskotorowa prowadząca regularne, całoroczne kolejowe przewozy publiczne.

Stacja początkowa Pleszew Miasto, ul. Kolejowa 1
 Adres e-mail pomoc@shortlines.pl
 Numer telefonu 799 060 001
 Strona internetowa www.shortlines.pl
 Facebook /shortlines
 Instagram /shortlines.pl
 Organizator przewozów Urząd Miasta i Gminy Pleszew

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
wrzesień	październik	listopad	grudzień

*szczegółowy rozkład dla wszystkich stacji znajduje się na stronie: www.shortlines.pl

Dodatkowe atrakcje	Pałac w Dobrzycy, Zamek w Gołuchowie
Skład pociągu	Wagony otwarte Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	80

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Możliwość przewozu psa Brak możliwości przewozu roweru Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	5 min

Bilet normalny	według cennika na stronie www.shortlines.pl
Bilet ulgowy	według ulg ustawowych
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Brak możliwości płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie Możliwość zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji



Krośnicka Kolej Wąskotorowa



Krośnicka Kolej Wąskotorowa powstała w 2012 r. Działalność rozpoczęła w 2013 r. i jest najmłodszą koleją wąskotorową w Polsce oraz jedyną obecnie kursującą w Dolinie Baryczy i na Dolnym Śląsku. Dworzec Główny kolei oraz stacje kolejowe położone są na terenie zespołu Pałacowo-Parkowego Krośnice – Wierzchowice. Budynek dworca głównego kolei o konstrukcji szkieletowej nawiązuje architekturą do stojącego do dziś we Wrocławiu przy pl. Staszica dworca Wrocławskiej Kolei Dojazdowej. W budynku dworca znajduje się informacja turystyczna

oraz kawiarnia. Pociąg z otwartymi wagonami kursuje wiosną, latem i jesienią. Pociągi turystyczne obsługuje parowóz Px48 1907 oraz lokomotywa WLS 180. W lokomotywie nadal pracuje oryginalny kocioł z Warszawskich Zakładów Budowy Urządzeń Przemysłowych. Przejazd trwa około 25 minut, na trasie znajdują się przystanki tematyczne tworzące ścieżkę edukacyjną „Dolina Baryczy w miniaturze”. Tablica przy dworcu głównym poświęcona jest historii kolei wąskotorowej i jej tradycjom w Dolinie Baryczy.

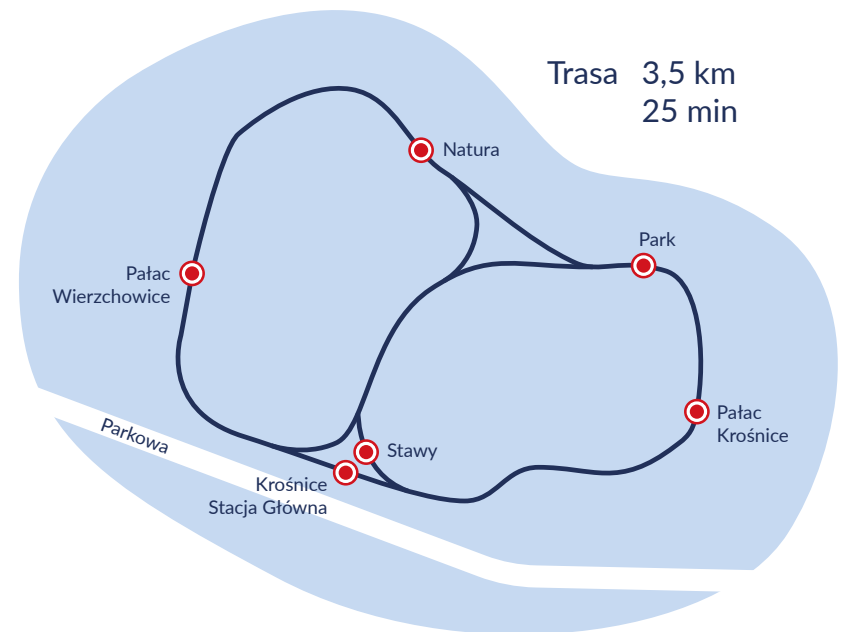
Stacja początkowa Krośnice, ul. Parkowa 30
 Adres e-mail info@krosnice.pl
 Numer telefonu 717 400 055; 713 846 040
 Strona internetowa www.krosnice.pl
 Facebook /krosnickakolejwaskotorowa
 Organizator przewozów Urząd Gminy Krośnice

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
30 i 31 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	1, 2, 9, 16, 23 i 30 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	7, 14, 21, 28 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	4, 11, 15, 16, 17, 18 i 25 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰
wrzesień	październik	listopad	grudzień
1, 8, 15, 22 i 29 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰			

rozkład jazdy

Atrakcje organizatora	Wycieczki meleksami do Stawów Krońskich oraz zwiedzanie Doliny Baryczy. Na terenie KKW znajduje się bar kolejkowy, wypożyczalnia rowerów, strefa zabaw dla dzieci, możliwość wynajęcia wiaty grillowej, stawy rekreacyjne, ścieżki spacerowe, liczne szlaki turystyczne piesze i rowerowe (w tym MTB oraz dla rodzin z dziećmi)
Dodatkowe atrakcje	Stawy rekreacyjne, pałac rodziny von der Recke – Volmersteinów, Park Wodny „Krośnicka Przysiań”, Zespół boisk sportowych i korty tenisowe, Hala sportowa, Szkolne Schronisko Młodzieżowe i Ośrodek Edukacji Ekologicznej (organizacja wycieczek szkolnych, grup sportowych, w tym również wycieczki kilkudniowe z ofertą edukacyjną dla dzieci i młodzieży), Bombkarnia „Szkłany świat”, produkująca bombki tradycyjnym sposobem, prowadzi działalność edukacyjną dla grup zorganizowanych oraz turystów (technika robienia i malowania bombek oraz przygotowanie własnej bombki)
Skład pociągu	Wagony otwarte Parowóz Lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Turystyka
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	90
Bilet normalny	30zł
Bilet ulgowy	20zł
Bilet rodzinny 2 osoby dorosłe i do 3 dzieci z Kartą Dużej Rodziny	70zł
Bilet grupowy (powyżej 10 osób)	16 zł / osoba
Zakup biletów	Zakup biletu u konduktora Możliwość płatności kartą Możliwość rezerwacji wcześniej tylko dla grup zorganizowanych Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie i online

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Podjazd dla wózków inwalidzkich, w wagonie miejsce przystosowane dla wózków
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatnie Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	pociągiem samochodem parking 10 zł rowerem parking rowerowy autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	o godzinie odjazdu pociągu w przypadku płatności za pomocą karty 10 minut przed odjazdem



Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała



Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała powstała w 1915 r. jako pruska wojskowa kolej polowa zaopatrująca linię frontu w żywność, broń i amunicję. Zapewniała dowóz żołnierzy oraz wywóz zabitych i rannych. Po zakończeniu działań wojennych została wcielona w struktury polskiego Ministerstwa Kolei Żelaznych, a następnie nowo powstałego PKP. Przez następne dziesiątki lat kolej służyła lokalnej

ludności, zapewniając transport pasażerski i towarowy. Ostatecznie PKP zamknął ruch na linii w 2001 r., stawiając całą kolej w stan likwidacji. W 2002 r. na skutek działań Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych, rozpoczęto proces usamorządowienia kolei, a w 2003 r. przywrócono ruch pociągów pasażerskich (turystycznych). Dziś KWRRB jest ostatnią czynną koleją wąskotorową w województwie łódzkim.

Stacja początkowa Rogów Osobowy Wąskotorowy, ul. Dworcowa 1;
Rogów Towarowy Wąskotorowy, ul. Dworcowa 37

Adres e-mail biuro@kolejrogowska.pl

Numer telefonu 887 796 045

Strona internetowa www.kolejrogowska.pl

Facebook /kolejka

Instagram /kolej_rogowska

Numer konta bankowego 37 1600 1462 1869 3064 8000 0001

Organizator przewozów Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych

styczeń	luty	marzec	kwiecień 21, 28
maj 1, 3, 4, 5, 7, 12, 14, 19, 21, 25, 26, 28, 30	czerwiec 1, 2, 4, 9, 11, 16, 18, 23, 25, 29, 30	lipiec 7, 14, 21, 27, 28	sierpień 4, 11, 15, 18, 24, 25
wrzesień 1, 8, 15, 22, 28, 29	październik	listopad	grudzień

Atrakcje organizatora	Zwiedzanie ekspozycji taboru w Rogowie, ognisko z grill'em, punkt gastronomiczny na stacji w Jeżowie, przejazdy drezynami ręcznymi
Dodatkowe atrakcje	Arboretum w Rogowie, Dinopark Kołacinek, Sady Klemensa w Podskarbicach k. Rawy Mazowieckiej
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa Lxd2, Lyd1
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Zaopatrzenie frontu wojennego podczas I wojny światowej
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	140

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatny Przewóz roweru – bezpłatny maks. liczba rowerów na pociąg: 5 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego mailowo: wycieczki@kolejrogowska.pl
Dojazd	pociągiem samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	5 min

Bilet normalny	30 zł	35 zł	
	Rogów – Jeżów	Rawa – Biała	w obie strony
Bilet ulgowy	18,90 zł	22,05 zł	
37% według ulg ustawowych	Rogów – Jeżów	Rawa – Biała	w obie strony
Inne zniżki	W przypadku dojazdu do Rogowa pociągiem ŁKA możliwość zakupu wspólnego biletu „ŁKA + KWRRB” z dodatkową zniżką 20% (z zachowaniem ulg ustawowych)		
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Brak możliwości zakupu biletów stacjonarnie Możliwość zakupu biletu on-line bilety.kolejrogowska.pl – na wszystkie pociągi Brak konieczności wydruku biletu		



Sochaczewska Kolej Wąskotorowa



Sochaczewska Kolej Dojazdowa uruchomiła pierwszy pociąg pasażerski w 1922 r. na odcinku Sochaczew – Tułowice, w 1923 r. do Piasków Królewskich i do Wyszogrodu. Ruch rozkładowy zamknięto w 1984 r. W 1986 r. nastąpiło uroczyste otwarcie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Jednostka powstała jako oddział Muzeum Kolejnictwa w Warszawie w oparciu o tabor, budynki, infrastrukturę

oraz w dużym stopniu załogę zlikwidowanej Sochaczewskiej Kolei Dojazdowej. Od 1 kwietnia 2016 r. jednostka stała się filią Stacji Muzeum w Warszawie. Muzeum Kolei Wąskotorowej jest jednym z niewielu miejsc w Europie, gdzie znajduje się zespół wąskotorowych pojazdów szynowych w tak dużej liczbie. Obecnie odbywa się ruch turystyczny po wąskim torze na skraj Puszczy Kampinoskiej.

Stacja początkowa Sochaczew, ul. Towarowa 7
wejście od ul. Licealnej 18

Adres e-mail rezerwacja@stacjamuzeum.pl

Numer telefonu 46 862 59 75

Strona internetowa www.kolejkasochaczew.pl

Facebook /StacjaMuzeumSochaczew

Instagram /stacjamuzeum

Numer konta bankowego 32 1020 1026 0000 1102 0270 2629

Organizator przewozów Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie

styczeń	luty	marzec	kwiecień
			27*, 28 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 18, 25, 26 i 31 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu	sobota, niedziela oraz piątek poza 14 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu	piątek, sobota, niedziela 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu	piątek, sobota, niedziela 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu
wrzesień	październik	listopad	grudzień
sobota, niedziela 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu	sobota, niedziela do 26* – zakończenie sezonu turystycznego 9 ²⁰ oprowadzanie po Muzeum z przewodnikiem 10 ³⁰ odjazd pociągu		

*27.04 – Inauguracja sezonu turystycznego i 26.10 – Zakończenie sezonu turystycznego – w te dni inny program (m.in. brak zwiedzania z przewodnikiem, pociąg odjeżdża o 11.10)

Atrakcje organizatora	Zwiedzanie Muzeum Kolei Wąskotorowej, spacer z przewodnikiem po Kampinoskim Parku Narodowym, piknik z ogniskiem w Osadzie Puszczańskiej w Tułowicach
Dodatkowe atrakcje	ruiny Zamku Książąt Mazowieckich w Sochaczewie, dwór w Sochaczewie (Czerwonce), Muzeum Ziemi Sochaczewskiej i Pola Bitwy nad Bzurą w Sochaczewie, Dom Urodzenia Fryderyka Chopina i Park w Żelazowej Woli, kościół obronny w Brochowie, dwór w Tułowicach, Kampinoski Park Narodowy
Skład pociągu	Wagony osobowe typu 1Aw i 3Aw Lokomotywa spalinowa Lxd2-342 Wagony motorowe MBd1-126 i MBd1-130 (16 maja, 22 sierpnia i 24 października 2024 r.)
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Transport publiczny
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	250

Bilet normalny	43 zł
Bilet ulgowy	34 zł
dzieci do lat 4	10 zł
Zakup biletów	Zakup biletu on-line stacjamuzeum.pl/bilety-online/ Brak konieczności wydruku biletu Możliwość zakupu biletów stacjonarnie tylko w przypadku pozostania wolnych miejsc z rezerwacji online; miejsce sprzedaży kasa Muzeum Licealna 18, Sochaczew Możliwość płatności kartą w kasie biletowej

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Brak

Dodatkowe informacje

Przewóz psa – bezpłatny

Przewóz roweru – 13 zł
maks. liczba rowerów na pociąg: 4

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo

Dojazd

samochodem

parking dla pasażerów kolei (w tym dla 4 autobusów) bezpłatny

rowerem

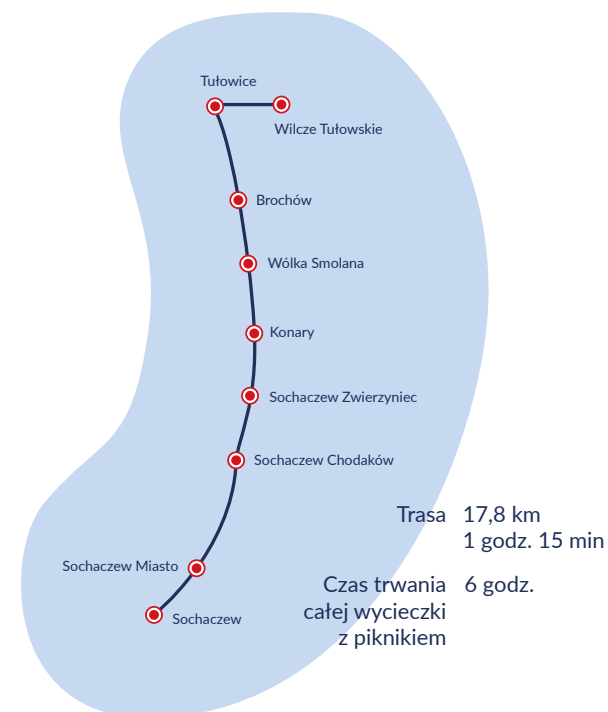
parking rowerowy dla pasażerów kolei bezpłatny

pociągiem

autobusem

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

Możliwość zwiedzania muzeum z przewodnikiem przed odjazdem pociągu od godz. 9²⁰, jeżeli pomija się zwiedzanie, należy przybyć co najmniej 15 min przed odjazdem pociągu



Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa



Budowę sieci kolei wąskotorowych zapoczątkowano pod koniec XIX w. i rozwijano na początku XX w. Głównym powodem, dla którego powstała rozległa sieć kolei wąskotorowych, był transport materiałów budowlanych do rozbudowy Warszawy. Stała się również ważnym środkiem transportu i komunikacji południowych okolic Warszawy.

W okresie świetności koleją wąskotorową można było dojechać z Warszawy do Konstancina, Góry Kalwarii, Grójca, a nawet Nowego Miasta nad Pilicą. Ruch pasażerski był prowadzony do 1991 r., towarowy do 1996 r. W 1994 r. została wpisana do Rejestru Zabytków województw warszawskiego i radomskiego. Od 1998 r. kolej działa w ruchu turystycznym.

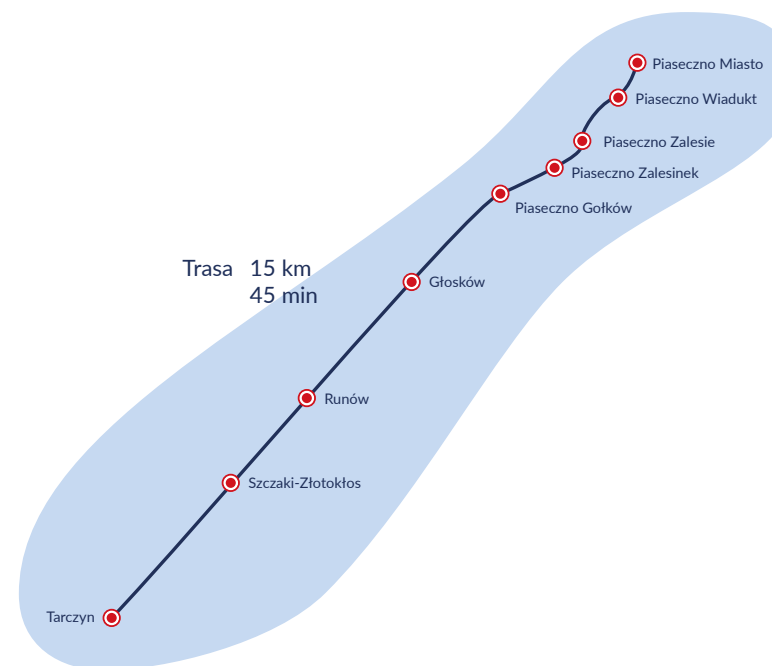
Stacja początkowa Piaseczno, ul. Sienkiewicza 14
 Adres e-mail turystyka@kolejka-piaseczno.pl
 Numer telefonu 22 756 76 38, 607 155 188
 Strona internetowa www.kolejka-piaseczno.pl
 Facebook /PiaseczynskaKolejWaskotorowa
 Instagram /kolejka_piaseczno
 Numer konta bankowego 51 8002 0004 0022 0105 2000 0001
 Organizator przewozów Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej

styczeń	luty	marzec	kwiecień
na zamówienie oraz przejazdy w ramach „Ferii z koleją wąskotorową”	na zamówienie oraz przejazdy w ramach „Ferii z koleją wąskotorową”	na zamówienie	niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
sobota 14 ⁰⁰ niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie	sobota 14 ⁰⁰ niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie	sobota 14 ⁰⁰ niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie	sobota 14 ⁰⁰ niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie
wrzesień	październik	listopad	grudzień
sobota 14 ⁰⁰ niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie	niedziela 11 ⁰⁰ w tygodniu na zamówienie	11 – Święto Niepodległości 11 ⁰⁰ pozostałe terminy na zamówienie	Mikołajki – pierwszy weekend grudnia pozostałe terminy na zamówienie

Dodatkowe atrakcje	Lekcje muzealne na stacji Piaseczno Miasto, przejazdy drezynami, zwiedzanie stacji z przewodnikiem, modelarnia z makietą kolejową, ognisko, ścieżka edukacyjna przy przystanku Runów. Możliwość dojazdu zabytkowym autobusem linii 51 z Warszawy w ramach Warszawskich Linii Turystycznych (sezonowo).
Dodatkowe atrakcje	Chojnowski Park Krajobrazowy, rzeka Jeziorka
Skład pociągu	Wagony zamknięte Lokomotywa spalinowa Lxd2
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	225

Bilet normalny	49 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 3 inne zniżki	35 zł bezpłatnie Karty Dużej Rodziny, Karty Warszawiaka, Karty Mieszkańca Piaseczna
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu on-line www.bilety.kolejka-piaseczno.pl , brak konieczności wydruku biletu zakupionego on-line Możliwość zakupu biletu w pociągu Możliwość zakupu biletu stacjonarnie biuro stacji (ul. Sienkiewicza 14) od poniedziałku do piątku od 8 ⁰⁰ do 16 ⁰⁰ , kasa biletowa przed odjazdem pociągu Możliwość płatności kartą w kasie biletowej i u konduktora Możliwość rezerwacji wcześniej on-line oraz telefonicznie

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Brak
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – 15 zł Przewóz roweru (bilet bagażowy) – 15 zł maks. liczba rowerów na pociąg: 20 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking – 10 zł rowerem parking rowerowy bezpłatny, wymagana wcześniejsza informacja pociągiem autobusem
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	15 min



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa w Karczmiskach jest jedyną czynną kolejką wąskotorową na Lubelszczyźnie. Powstała w 1892 r. w majątku rodziny Kleniewskich. Początkowo służyła głównie do przewozów towarowych, szczególnie tych obsługujących cukrownie. Później kolej wąskotorowa prowadziła także przewozy pasażerskie. Przemiany

gospodarcze i ustrojowe doprowadziły do spadku rentowności funkcjonowania kolei. W 2001 r. całkowicie zaprzestano ruchu kolejowego. Od 2008 r. została przekazana powiatowi opolskiemu. Uruchomiono połączenia turystyczne. Trasa Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej przebiega przez najbardziej urokliwe i atrakcyjne miejsca tej części województwa.

Stacja początkowa Karczmiska, ul. Opolska 2
 Adres e-mail bilety@nadwislanskakolejka.pl nadwislanskakolejka@gmail.com
 Numer telefonu 600 897 421
 Strona internetowa www.nadwislanskakolejka.pl
 Facebook /waskotorowka
 Numer konta bankowego 27 1240 5497 1111 0010 4156 3914
 Organizator przewozów Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej Sekcja Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
1 – rozpoczęcie sezonu, 2, 3, 5, 12, 19, 26, 30	1, 2, 9, 16, 23, 28, 29, 30	piątek, sobota, niedziela	piątek, sobota, niedziela
wrzesień	październik	listopad	grudzień
niedziela	niedziela		

*wszelkie informacje pod nr tel. 600 897 421

rozkład jazdy*

Atrakcje organizatora	Przejazd drezyną rowerową, zwiedzanie kompleksu stacyjnego kolejki w Karczmiskach, muzeum kolejki w Karczmiskach, wieża widokowa z lunetą obserwacyjną, plac zabaw dla dzieci, park z miejscem na ognisko, polana na stacji w Polanówce z wiatami, ławkami, boiskiem do gry w piłkę i miejsce na ognisko, Stara Kuźnia w Karczmiskach na terenie stacji w Karczmiskach.
Dodatkowe atrakcje	Kazimierz Dolny, Nałęczów
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa Lxd2 (L45H)
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przetwórstwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	245

Bilet normalny od 25 zł do 35 zł

Bilet ulgowy od 20 zł do 30 zł

Bilet rodzinny od 60 zł do 80 zł
(2 dorosłych, 1 dziecko)

Bilet rodzinny od 70 zł do 90 zł
(2 dorosłych, 2 dzieci)

Bilet rodzinny od 80 zł do 110 zł
(2 dorosłych, 3 dzieci)

Zakup biletów
Możliwość zakupu biletu stacjonarnie na stacji Karczmiska
Możliwość płatności kartą
Brak możliwości zakupu biletu u konduktora
Brak możliwości zakupu biletu on-line
Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Brak

Dodatkowe informacje

Przewóz psa – bezpłatnie na smyczy i w kagańcu

Przewóz roweru – 10 zł
maks. liczba rowerów na pociąg: 10

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie

Dojazd

samochodem
parking dla pasażerów kolei bezpłatny

rowerem

autobusem

pieszo

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

30 min



Starachowicka Kolej Wąskotorowa



Trwający od początku XX w. rozwój kolei przemysłowych w okolicach Starachowic, był ściśle związany z działalnością zakładów przemysłowych i wydobywczych, wchodzących w skład kombinatu Towarzystwa Starachowickich Zakładów Górniczych. W tym czasie powstał rozległy system kolei wąskotorowych o rozstawie 750 mm, łączących starachowicki Wielki Piec z okolicznymi kopalniami rudy żelaza, kamieniołomami oraz ładowniami drewna na terenie Puszczy Iłżeckiej. Na bazie tego systemu, w latach 1949–1951 zbudowano wąskotorową linię kolejową

użytku publicznego o długości 20 km, łączącą Starachowice z Iłżą. Linia ta, funkcjonująca pod nazwą Starachowickiej Kolei Dojazdowej, służyła przez lata do prowadzenia przewozów towarowych i pasażerskich aż do ich zawieszenia w połowie lat 90. XX w.

Wznowienie przewozów stało się możliwe w 2003 r. po przejęciu linii od PKP przez powiat starachowicki, uległa też zmianie jej nazwa na Starachowicka Kolej Wąskotorowa. Od 2004 r. uruchamiane są sezonowo przejazdy turystyczne historycznym taborem kolejowym.

Stacja początkowa Starachowice, ul. Targowa 11; Iłża, ul. Błazińska 48
 Adres e-mail kontakt@skw.org.pl
 Numer telefonu 506 734 959
 Strona internetowa www.skw.org.pl
 Facebook /starachowicka.kolej.waskotorowa
 Instagram /skw_starachowice_ilza
 Organizator przewozów AXEL-RAIL

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
	niedziela Starachowice Wschodnie Wąskotorowe 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ * Iłża 11 ³⁰ 14 ⁰⁰ *	niedziela Starachowice Wschodnie Wąskotorowe 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ * Iłża 11 ³⁰ 14 ⁰⁰ *	niedziela Starachowice Wschodnie Wąskotorowe 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ * Iłża 11 ³⁰ 14 ⁰⁰ *
wrzesień	październik	listopad	grudzień
niedziela Starachowice Wschodnie Wąskotorowe 11 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ * Iłża 11 ³⁰ 14 ⁰⁰ *			

*po ogłoszeniu

rozkład jazdy

Atrakcje organizatora	Ognisko na stacji w Lipiu, spacer z przewodnikiem po Puszczy Iłżeckiej, lekcje historyczne
Dodatkowe atrakcje	Żeremia bobrowe w dolinie Młynówki, Zalew Kotyzka, szlaki turystyczne, Puszcza Iłżecka, Centrum Edukacji Przyrodniczej (Arboretum) w Marculach, Zalew Iłżecki, zamek biskupów krakowskich oraz zabudowa staromiejska w Iłży, Muzeum Przyrody i Techniki Ekomuzeum im. Jana Pazdura w Starachowicach, Muzeum Regionalne w Iłży
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa Lyd1
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Transport towarowy (ruda żelaza, drewno)
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	100

Bilet normalny	20 – 25 zł
Bilet ulgowy	15 – 20 zł
Bilet rodzinny (2 dorosłych, 1–3 dzieci)	45 – 80 zł
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie w kasie biletowej Brak możliwości zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Rampa dla wózków inwalidzkich w wagonie na odcinku Iłża – Marcule – wagon wyposażony w rampę dla wózków inwalidzkich. Perony na stacji w Lipiu i Marculach posiadają odpowiednie zejście dla osób z niepełnosprawnością.

Dodatkowe informacje

Przewóz psa – bezpłatnie
właściciel musi posiadać z sobą aktualną książeczkę zdrowia psa

Przewóz roweru – bezpłatnie
maks. liczba rowerów na pociąg: 10

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie

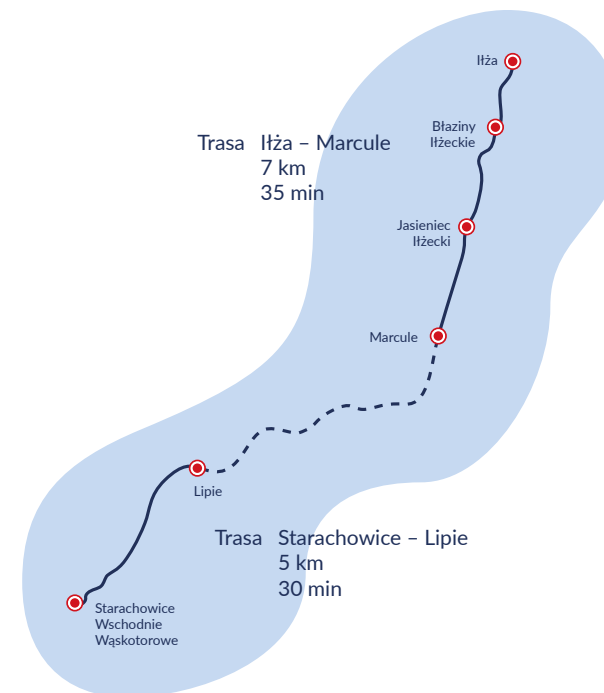
Dojazd

samochodem
parking dla pasażerów kolei bezpłatny

rowerem
pociągiem
autobusem

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

5 min



Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa



Historia Kolei Jędrzejowskiej sięga I wojny światowej. Początkowo w 1915 r. były to linie frontowe armii austriackiej, z czasem przekształcone na gospodarcze. Powstała wówczas w Pińczowie parowozownia, budowano drewniane mosty i estakady nad rozlewiskami Nidy. Pińczowskie Koleje Dojazdowe były wówczas największą inwestycją samorządową w Polsce. Zarząd pińczowskiej kolei zamówił, jako pierwszy w kraju, wąskotorowy parowóz w zakładach FABLOK w Chrzanowie. W pińczowskich warsztatach powstał wąskotorowy wagon pasażerski,

w Ostrowcu Świętokrzyskim wyprodukowano znaczną ilość wagonów dla wąskotorówki. Sieć późniejszej Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej liczyła 340 km. Szczyt przewozów przypadł na 1966 r. W 1993 r. nastąpiło zawieszenie ruchu oraz utworzenie pociągu turystycznego, natomiast w 2002 r. kolej wąskotorową przejęły samorządy. Powołano spółkę Świętokrzyska Kolejka Dojazdowa „Ciuchcia Express Ponidzie”. Od 2021 r. Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych realizuje projekt rewitalizacji kolei.

Stacja początkowa Jędrzejów, ul. Dojazd 1
 Adres e-mail ciuchciaponidzie@pk.kielce.pl
 Numer telefonu 695 592 836
 Strona internetowa www.swietokrzyskakolejka.pl
 Facebook /SwietokrzyskaKolejkaWaskotorowaCiuchciaPonidzie
 Organizator przewozów Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych

styczeń	luty	marzec	kwiecień na zamówienie
maj niedziela 10 ³⁰ pozostałe dni na zamówienie	czerwiec niedziela 10 ³⁰ pozostałe dni na zamówienie	lipiec niedziela 10 ³⁰ pozostałe dni na zamówienie	sierpień niedziela 10 ³⁰ pozostałe dni na zamówienie
wrzesień niedziela 10 ³⁰ pozostałe dni na zamówienie	październik na zamówienie	listopad	grudzień

*informacje na temat rozkładu jazdy na stronie www.swietokrzyskakolejka.pl

rozkład jazdy*

Atrakcje przewoźnika	Zabytkowy parowóz wąskotorowy (zimny), zwiedzanie kolejowej izby pamięci, ognisko
Dodatkowe atrakcje	Klasztor OO Cystersów w Jędrzejowie, Muzeum Zegarów im. Przypkowskich w Jędrzejowie, Kościół Św. Trójcy w Jędrzejowie, ścieżka rowerowa wzdłuż części szlaku kolejki
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa Lxd2
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Militarne, przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	161

Bilet normalny	35 zł Jędrzejów - Jasionna	38 zł Jędrzejów - Motkowice
Bilet ulgowy	29 zł Jędrzejów - Jasionna	31 zł Jędrzejów - Motkowice
dzieci do lat 3	bezpłatnie	
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletów stacjonarnie w kasie Stacja Jędrzejów Wąskotorowy - Biuro Kolejki (sprzedaż rozpoczynamy na godzinę przed odjazdem pociągu) Możliwość płatności kartą i gotówką Brak możliwości zakupu biletu u konduktora Brak możliwości zakupu biletu on-line Możliwość wcześniejszej rezerwacji telefonicznej	

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Pomoc obsługi pociągu przy wsiadaniu i wysiadaniu, toalety przystosowane dla osób niepełnosprawnych
Dodatkowe informacje	Przewóz psa - bezpłatnie wymagana każdorazowo zgoda kierownika pociągu Brak możliwości przewozu roweru Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem brak parkingu rowerowego autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	30 min



Górnośląskie Koleje Wąskotorowe



Budowa Górnośląskich Kolei Wąskotorowych jest ściśle związana z rozwojem przemysłu. Popularny wówczas przewóz towarów za pomocą wozów konnych okazał się zawodny i za mało wydajny, dlatego zdecydowano się na budowę sieci kolei wąskotorowej. Pierwsze linie powstały w 1853 r., by pod koniec XIX w. połączyć niemal wszystkie najważniejsze zakłady przemysłowe w regionie: huty, kopalnie rud metali i węgla, kamieniołomy. Bocznicę miał nawet szpital w Piekarach Śląskich. Złota era górnośląskiej wąskotorówki

to przełom lat 50. i 60. XX w., kiedy przewozy wyniosły niemal 7 mln ton rocznie, a długość sieci osiągnęła 230 km. Konkurencja transportu samochodowego oraz upadek przemysłu ciężkiego spowodowały regres sieci. Przewozy towarowe zakończono w maju 2001 r. W 1993 r. po raz pierwszy uruchomiono letnie pociągi pasażerskie z Bytomia nad Zalew Nakło Chechło. Od 2002 r. właścicielem GKW są samorządy lokalne, a zarządcą kolei jest Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.

Stacja początkowa	Bytom, ul. Zabrzańska Miasteczko Śląskie ul. Gałczyńskiego 36
Adres e-mail	info@sgkw.eu
Numer telefonu	666 904 142
Strona internetowa	www.sgkw.eu
Facebook	/GKWBytom
Instagram	/kolejwaskotorowabytom_official
Numer konta bankowego	73 1500 1139 1211 3002 5715 0000
Organizator przewozów	Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych

styczeń	luty	marzec	kwiecień
na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia
maj	czerwiec	lipiec	sierpień
niedziela oraz 1 i 3	niedziela oraz 1, 22 i 29	weekend	weekend
wrzesień	październik	listopad	grudzień
1, 7, 8, 14, 15, 21 i 22	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia	na zamówienie w dowolnym dniu tygodnia

*rozkład jazdy dla poszczególnych dni kursowania będzie dostępny na stronie: www.sgkw.eu

Atrakcje organizatora	W każdą niedzielę podczas obowiązywania rozkładu będzie możliwość zwiedzania stacji Bytom Karb Wąskotorowy z przewodnikiem
Dodatkowe atrakcje	Zabytkowa stacja Bytom Karb Wąskotorowy, historyczne śródmieście Bytomia, Zabytkowa Kopalnia Srebra w Tarnowskich Górach (wpisana na listę UNESCO), Stare miasto w Tarnowskich Górach, Rezerwat przyrody Segiet, Zalew Nakło-Chechło
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Lokomotywa spalinowa oraz parowóz
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Transport towarów pomiędzy zakładami przemysłowymi Górnego Śląska
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	300

Bilet normalny	25 zł
Bilet ulgowy	20 zł
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość płatności kartą Brak możliwości zakupu biletu stacjonarnie Brak możliwości zakupu biletu on-line

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Brak

Dodatkowe informacje

Przewóz psa – bezpłatnie
Przewóz roweru – bezpłatnie
maks. liczba rowerów na pociąg: 30
Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo

Dojazd

samochodem
brak parkingu należącego do przewoźnika)
rowerem
brak parkingu rowerowego należącego do przewoźnika
autobusem
pieszo

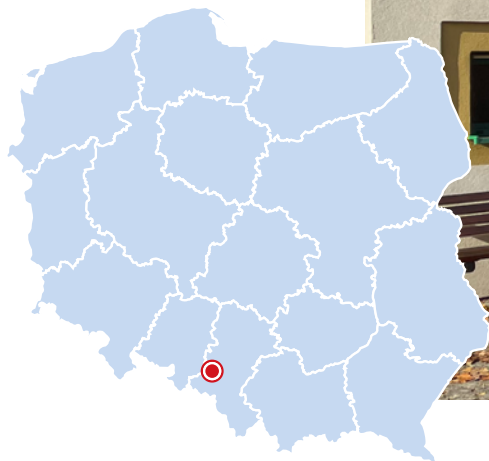
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

10 min

Trasa 21 km
1 godz. 10 min



Kolej Wąskotorowa w Rudach



Kolej w Rudach Wielkich, jako pierwszy etap linii z Gliwic do Raciborza, rozpoczęła działalność w 1899 r. Kolej wąskotorowa obsługiwała 10 miejscowości pozbawionych do tej pory sprawnej komunikacji. Do 1945 r. przewozy dochodziły do 700 tys. osób w skali roku. Rekord zanotowano w 1954 r., kiedy przewieziono 1,8 mln pasażerów. Niemal dokładnie w środku 51-kilometrowej trasy zlokalizowano stację w Rudach Wielkich, największą na całej linii. Dzisiaj po dawnej kolei pozostał jedynie siedmiokilometrowy odcinek ze Stancicy przez

Rudy do stacji Rybnik Stodoły i obiekty z układem torowym w Rudach. Cała linia kolejowa z Gliwic do Raciborza Markowic została wpisana do wojewódzkiego rejestru zabytków. Od 2017 r. stacją zarządza Gminny Ośrodek Turystyki i Promocji w Rudach. Zabytkowe budynki, w tym ponad stuletnia hala lokomotywowni, są sukcesywnie odrestaurowywane. Okazjonalnie na tory wyjeżdża najstarszy na świecie jeżdżący elektrowóz wąskotorowy, wyprodukowany w 1896 r. przez firmę Siemens.

Stacja początkowa	Rudy, ul. Szkolna 1
Adres e-mail	kontakt@kolejkarudy.pl
Numer telefonu	500 282 732
Strona internetowa	www.kolejkarudy.pl
Facebook	/people/Zabytkowa-Stacja-Kolei-Wąskotorowej-w-Rudach/100057264678124/
Numer konta bankowego	61 1050 1344 1000 0090 3125 8594
Organizator przewozów	Gminny Ośrodek Turystyki i Promocji w Rudach

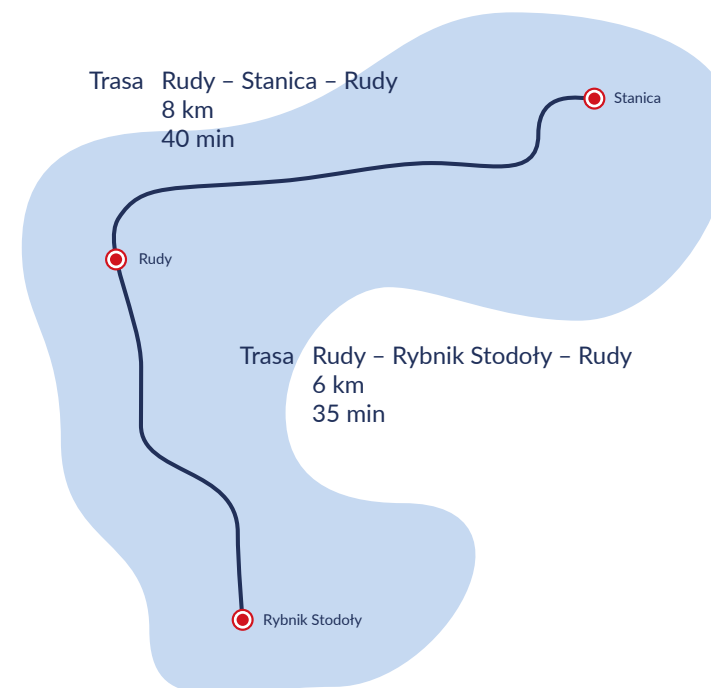
styczeń poniedziałek – niedziela na zamówienie imprezy cykliczne	luty poniedziałek – niedziela na zamówienie imprezy cykliczne	marzec poniedziałek – niedziela na zamówienie imprezy cykliczne	kwiecień weekendy i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ poniedziałek – piątek na zamówienie
maj weekendy i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ poniedziałek – piątek na zamówienie	czerwiec weekendy i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ poniedziałek – piątek na zamówienie	lipiec wtorek – piątek 11 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 16 ¹⁵ sobota, niedziela i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰	sierpień wtorek – piątek 11 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 16 ¹⁵ sobota, niedziela i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰
wrzesień weekendy i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ poniedziałek – piątek na zamówienie	październik weekendy i święta 11 ⁰⁰ 12 ⁰⁰ 13 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁰⁰ 16 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ poniedziałek – piątek na zamówienie	listopad poniedziałek – niedziela na zamówienie imprezy cykliczne	grudzień poniedziałek – niedziela na zamówienie imprezy cykliczne

rozkład jazdy

Atrakcje organizatora	Ścieżka multimedialna, sala kinowa, ognisko, zwiedzanie z przewodnikiem, dziecięcy park linowy
Dodatkowe atrakcje	Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich, pocysterski zespół klasztorno-pałacowy w Rudach
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Parowóz oraz lokomotywa spalinowa
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Przewóz pasażerów i towarów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	210

Bilet normalny	19 zł
Bilet ulgowy	14 zł
Bilet rodzinny (2 dorosłych, 2 dzieci)	55 zł
Bilet z kartą Dużej Rodziny	12 zł
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu stacjonarnie w kasie na stacji w Rudach wtorek – piątek 8 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ , sobota i niedziela 10 ³⁰ – 18 ³⁰ Możliwość płatności kartą w kasie biletowej Brak możliwości zakupu biletu u konduktora Brak możliwości zakupu biletu on-line Brak możliwości wcześniejszej rezerwacji

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Toaleta dla osób z niepełnosprawnością
Dodatkowe informacje	Przewóz psa – bezpłatnie Brak możliwości przewozu rowerów Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem parking rowerowy dla pasażerów kolei bezpłatny autobusem pieszo
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	10 min



Przeworska Kolej Dojazdowa Pogórzanin



Utworzenie Przeworskiej Kolei Dojazdowej (oddanie do eksploatacji i oficjalne otwarcie 46,2 km linii wraz z budynkami i parowozownią zwrotną w Dynowie) nastąpiło w 1904 r. Kolej powstała na potrzeby obsługi cukrowni w Przeworsku. Służyła nie tylko do przewozów towarowych, ale również pasażerskich. Po II wojnie światowej znaczenie kolei, wobec rozwijającej się motoryzacji oraz poprawiającej się sieci drogowej, systematycznie malało. W 1951 r. nastąpiła zmiana rozstawu szyn z 760 mm na 750 mm. Wprowadzono także

transportery dla wagonów normalnotorowych. Ruch pasażerski został zamknięty w 1986 r. W 1991 r. kolej wąskotorowa Przeworsk – Dynów z lat 1890–1904 została wpisana do rejestru zabytków. Od 2013 r. stanowi własność powiatu przeworskiego, a zarządcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku. Obecnie na linii kolejowej, biegnącej doliną rzeki Mleccki oraz Sanu, realizowane są przewozy turystyczne. Prowadzone są kompleksowe prace modernizacyjne obejmujące torowisko oraz budynki stacyjne.

Stacja początkowa Przeworsk, ul. Lubomirskich 14; Dynów, ul. Kolejowa
 Adres e-mail biuro@kolejka-pogorzanin.pl
 Numer telefonu 781 940 950, 16 307 41 04
 Strona internetowa www.kolejka-pogorzanin.pl
 Facebook /POGORZANIN
 Numer konta bankowego 34 9106 0008 2001 0013 8439 0005
 Organizator przewozów Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku

styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj sobota, niedziela Trasa I, Trasa II i Trasa III poniedziałek – piątek na zamówienie	czerwiec sobota, niedziela Trasa I, Trasa II i Trasa III poniedziałek – piątek na zamówienie	lipiec sobota, niedziela Trasa I, Trasa II i Trasa III poniedziałek – piątek na zamówienie	sierpień sobota, niedziela Trasa I, Trasa II i Trasa III poniedziałek – piątek na zamówienie
wrzesień sobota, niedziela Trasa I, Trasa II i Trasa III poniedziałek – piątek na zamówienie	październik cały tydzień na zamówienie	listopad cały tydzień na zamówienie	grudzień

*Szczegółowy rozkład znajduje się na stronie internetowej: kolejka-pogorzanin.pl/rozkład-jazdy
 Trasa I: Przeworsk – Łopuszka Wielka, Trasa II: Dynów – Jawornik Polski,
 Trasa III: Przeworsk – Dynów. Mapa prezentująca trasy szczegółowo znajduje się na kolejnej stronie

Atrakcje organizatora	Wystawa stała przybliżająca historię PKD w odnowionym budynku stacyjnym „Przeworsk Wąski” i na dworcu w „Kańczudze”. Możliwość zakupu materiałów promocyjnych. Dostępny wagon barowy, wagon przystosowany do przewozu większych bagaży i rowerów, zabytkowe budynki stacyjne na trasie Przeworsk – Dynów. Organizowane przejazdy specjalne, podczas których jest możliwość skorzystania z wielu dodatkowych atrakcji tj. kompleks turystyczno-rekreacyjny w Hadlach Szklarskich, po wcześniejszym ustaleniu możliwość zorganizowania ogniska.
Dodatkowe atrakcje	Zalew w Łopuszce Małej, Karczma „Pod Semaforem” w Bachórze. Jedyny w Polsce i najdłuższy w Europie tunel na liniach kolei wąskotorowych znajdujący się w Szklarach (długość: 602 m). Trasa kolejki przebiega przez tereny krajobrazu chronionego (Pogórze Dynowskie i w sąsiedztwie terenów Natura 2000) oraz w dolinie rzeki San.
Skład pociągu	Lokomotywa spalinowa Wagony otwarte i zamknięte, wagon barowy i rowerowy
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Leśnictwo, przetwórstwo, przewóz pasażerów
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	250
Bilet normalny	Trasa I 30 zł Trasa II 30 zł Trasa III 50 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 3	Trasa I 15 zł Trasa II 15 zł Trasa III 30 zł bezpłatny
Bilet rodzinny (Karta dużej Rodziny)	cena biletu ulgowego za osobę
Inne zniżki	-10% dla kupujących bilet w dwie strony. Dla osób z niepełnosprawnością, ich opiekunów, rencistów, grup, szczegółowe informacje: kolejka-pogorzanin.pl/cennik/
Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość zakupu biletów stacjonarnie w budynku stacyjnym Przeworsk Wąski Możliwość płatności kartą w kasie i w pociągu Możliwość zakupu biletu on-line kolejka-pogorzanin.pl Brak konieczności wydruku biletu Możliwość wcześniejszej rezerwacji przez stronę internetową bądź telefonicznie

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami

Wagon dla osób z niepełnosprawnością, możliwość wjechania wózkem inwalidzkim

Dodatkowe informacje

Możliwości podróży z psem

po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem pociągu

Przewóz roweru

Trasa I 15 zł Trasa II 15 zł Trasa III 25 zł

maks. liczba rowerów na pociąg: 18

Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo

Dojazd

samochodem

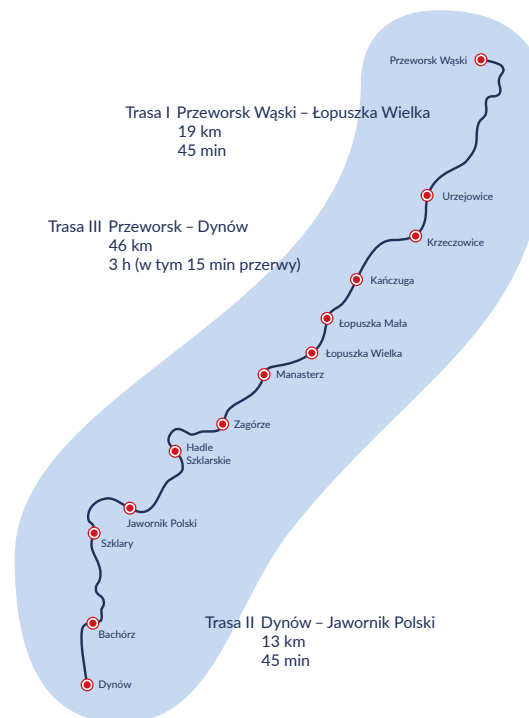
parking dla pasażerów kolei bezpłatny

autobusem

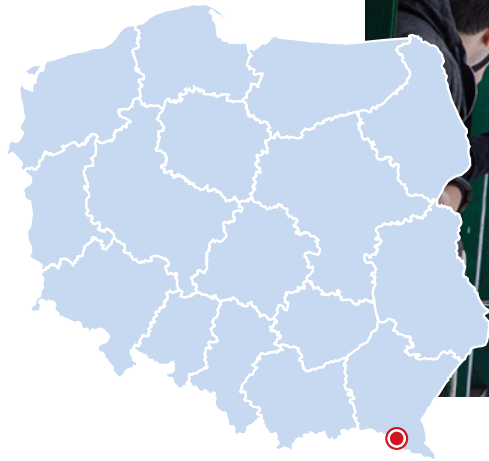
pieszo

Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji

15 min



Bieszczadzka Kolejka Leśna



Najstarszy odcinek Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej uruchomiono w 1898 r. Było to efektem ożywienia gospodarczego w Bieszczadach dzięki linii kolejowej Lwów – Budapeszt przez Przełęcz Łupkowską. Transportowano w ten sposób drewno na zachód Europy. Kolej wąskotorowa była dla miejscowej ludności często jedynym środkiem komunikacji. W okresie obu wojen była wykorzystywana do celów wojskowych i kilkakrotnie niszczona. Z początkiem lat 50. ubiegłego wieku PKP przekazały kolej wąskotorową Lasom Państwowym, które

do 1964 r. przeprowadziły przebudowę i remont na odcinkach Łupków – Smolnik oraz Rzepedź – Moczarne. Kolej w 1992 r. została wpisana do rejestru zabytków. Zmiany gospodarcze spowodowały, że w grudniu 1994 r. Bieszczadzka Kolejka Leśna została przez Lasy Państwowe wyłączone z eksploatacji. W 1996 r. powołano Fundację Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej, której członkowie doprowadzili do uruchomienia przewozów pasażerskich w 1997 r. Prowadzone są remonty zabytkowych torowisk i taboru, przygotowane są plany dalszego rozwoju.

Stacja początkowa	Cisna, Majdan 17
Adres e-mail	biuro@fbkl.pl
Numer telefonu	13 468 63 35
Strona internetowa	www.kolejka.bieszczady.pl
Facebook	/bieszczadzka-kolejka-lesna
Numer konta bankowego	36 1020 2980 0000 2902 0001 5750
Organizator przewozów	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej

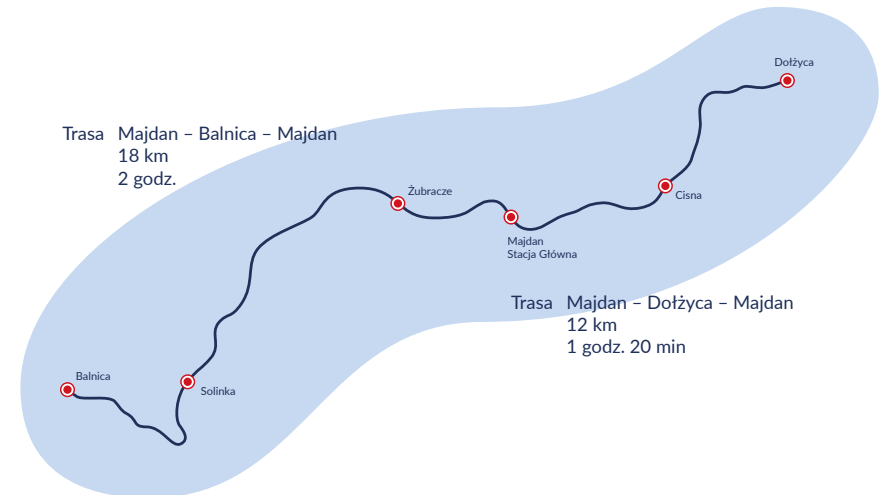
styczeń	luty	marzec	kwiecień
maj Majdan – Balnica – Majdan wtorek, środa 10 ⁰⁰ sobota, niedziela 9 ³⁰ 12 ⁰⁰ Majdan – Dołżyca – Majdan czwartek, piątek 10 ⁰⁰	czerwiec Majdan – Balnica – Majdan wtorek, środa, sobota, niedziela 9 ³⁰ 12 ⁰⁰ Majdan – Dołżyca – Majdan czwartek, piątek 10 ⁰⁰	lipiec Majdan – Balnica – Majdan codziennie 9 ³⁰ 9 ⁴⁵ 12 ⁰⁰ 12 ¹⁵ 14 ³⁰ Majdan – Dołżyca – Majdan wtorki, środy, czwartki, piątki 10 ⁰⁰ 12 ⁰⁰	sierpień Majdan – Balnica – Majdan codziennie 9 ³⁰ 9 ⁴⁵ 12 ⁰⁰ 12 ¹⁵ 14 ³⁰ Majdan – Dołżyca – Majdan wtorki, środy, czwartki, piątki 10 ⁰⁰ 12 ⁰⁰
wrzesień Majdan – Balnica – Majdan wtorek, środa, sobota, niedziela 9 ³⁰ 12 ⁰⁰ Majdan – Dołżyca – Majdan czwartek, piątek 10 ⁰⁰			

Dodatkowe atrakcje	Przejazd zabytkową kolejką wąskotorową, Skansen taboru kolejowego na Stacji w Majdanie, czynne parowozy Kp-4 oraz Las, mała gastronomia, pamiątki, produkty lokalne, teren rekreacyjny nad rzeką, możliwość zorganizowania ogniska
Skład pociągu	Wagony otwarte i zamknięte Parowóz: maj: czwartek i piątek godz. 10 ⁰⁰ , czerwiec: czwartek i piątek godz. 9 ³⁰ i 12 ⁰⁰ , lipiec i sierpień: od wtorku do piątku 10 ⁰⁰ i 12 ⁰⁰ , wrzesień: czwartek i piątek godz. 9 ³⁰ i 12 ⁰⁰ Lokomotywa spalinowa: pozostałe kursy oraz przejazdy na zamówienie
Pierwotne przeznaczenie kolei wąskotorowej	Leśnictwo
Maksymalna liczba pasażerów na jeden kurs	220

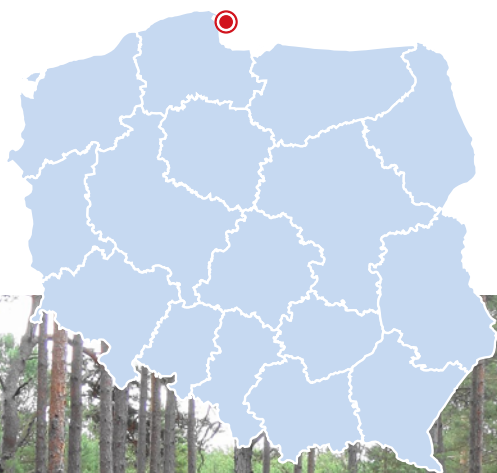
Bilet normalny	40 zł
Bilet ulgowy dzieci do lat 3	32 zł 2 zł
Bilet grupowy (na zamówienie, powyżej 30 osób)	32 zł / osoba

Zakup biletów	Możliwość zakupu biletu u konduktora Możliwość zakupu biletów stacjonarnie na Stacji Głównej w Majdanie tylko w dniu przejazdu, sezon letni od godz. 8 ³⁰ Możliwość płatności kartą tylko w kasie biletowej Możliwość zakupu biletu on-line kolejka.bieszczady.pl/kup-bilet Brak konieczności wydruku biletu Możliwość rezerwacji wcześniej przejazdów wg rozkładu jazdy - on-line, przejazdów na zamówienie dla grup zorganizowanych - telefonicznie
---------------	--

Ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami	Wagon dla osób z niepełnosprawnością, możliwość wjechania wózkami, toaleta dla niepełnosprawnych
Dodatkowe informacje	Przewóz psa - 10 zł Przewóz roweru - 10 zł maks. liczba rowerów na pociąg: 10 Możliwość zamówienia przejazdu komercyjnego telefonicznie lub mailowo
Dojazd	samochodem parking dla pasażerów kolei bezpłatny rowerem parking rowerowy pieszo szlaki turystyczne prywatnym busem na zamówienie
Z jakim wyprzedzeniem przed odjazdem pociągu należy być na stacji	15 min z biletem kupionym on-line odpowiednio wcześniej gdy bilet kupowany jest w kasie



Helska Kolej Wąskotorowa*



Stacja początkowa	Hel, Helska 16
Adres e-mail	przybysz@helmuzeum.pl
Numer telefonu	603 650 536
Strona internetowa	www.helmuzeum.pl/zwiedzanie/inne-atrakcje/
Facebook	/Helskakolejka/
Organizator przewozów	Helski Kompleks Muzealny

*Helska Kolej Wąskotorowa nie przekazała informacji do przewodnika.

Autorzy i źródła zdjęć

Nadmorska Kolej Wąskotorowa, s. 8 – Tomasz Rozmus
Koszalińska Kolej Wąskotorowa, s. 12 – Piotr Wojciechowski, CC BY-SA 4.0¹
Żuławska Kolej Dojazdowa, s. 16 – Andrzej Tomaszewski
Ełcka Kolej Wąskotorowa, s. 20 – Marcin Radwański
Wigierska Kolej Wąskotorowa, s. 24 – Łukasz Trochym
Wąskotorowe Kolejki Leśne, s. 28 – Artur Polak
Żnińska Kolej Wąskotorowa, s. 32 – Andrzej Tomaszewski
Wyrzyska Kolejka Powiatowa Białośliwie, s. 36 – Radosław Olejniczak
Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa, s. 40 – Andrzej Tomaszewski
Kolejka Parkowa Maltanka, s. 44 – Andrzej Tomaszewski
Śmigielka Kolej Wąskotorowa, s. 48 – Andrzej Tomaszewski
Średzka Kolej Powiatowa, s. 52 – Mateusz Jüngst, CC BY
Kaliska Kolej Dojazdowa, s. 56 – Andrzej Tomaszewski
Pleszewska Kolej Lokalna, s. 60 – Marcin Radwański
Krośnicka Kolej Wąskotorowa, s. 64 – Krośnicka Kolej Wąskotorowa, CC BY-SA 4.0¹
Kolej Wąskotorowa Rogów – Rawa – Biała, s. 68 – Marcin Radwański
Sochaczewska Kolej Wąskotorowa, s. 72 – Małgorzata Kazur, Stacja Muzeum, CC BY-SA 4.0¹
Piaseczyńsko-Grójecka Kolej Wąskotorowa, s. 76 – Marcin Radwański
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa, s. 80 – Artur Polak
Starachowicka Kolej Wąskotorowa, s. 84 – Starachowicka Kolej Wąskotorowa, CC BY-SA 3.0²
Świętokrzyska Kolejka Wąskotorowa, s. 88 – Krzysztof D. (Wikimedia Commons), CC BY-SA 2.0³
Górnośląskie Koleje Wąskotorowe, s. 92 – Marcin Radwański
Kolej Wąskotorowa w Rudach, s. 96 – Krzysztof Plewa
Przeworska Kolej Wąskotorowa Pogórzanin, s. 100 – Przeworska Kolej Wąskotorowa Pogórzanin, CC BY-SA 4.0¹
Bieszczadzka Kolejka Leśna, s. 104 – Dominik Lebda
Helska Kolej Wąskotorowa, s. 108 – Jarosław Baranowski (Wikimedia Commons), CC BY-SA 3.0²
zdjęcie na okładce: Średzka Kolej Powiatowa, Mateusz Jüngst, CC BY

1 <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>

2 <https://creativecommons.org/licenses/by/3.0>

3 <https://creativecommons.org/licenses/by/2.0>

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
www.utk.gov.pl

