

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/swiadectwa-bezpieczenst/11959,Najczesciej-zadawane-pytania.html>
20.05.2024, 15:58

Najczęściej zadawane pytania

1. CO TO JEST ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA?

Świadectwo bezpieczeństwa jest dokumentem potwierdzającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych wydawanym podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa dla dróg kolejowych:

- kolei wąskotorowych
- których linie kolejowe są funkcjonalnie oddzielone od reszty systemu kolei i są:
 - przeznaczone do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych
 - wpisane do rejestru zabytków lub do inwentarza muzealiów,
- eksploatowanych w celach wykonywania przewozów rekreacyjno-wypoczynkowych i okolicznościowych,
- stanowiących infrastrukturę prywatną
- posiadających status bocznicy kolejowej

2. KTO JEST ZOBOWIĄZANY DO UZYSKANIA ŚWIADECTWA BEZPIECZEŃSTWA?

Do posiadania świadectwa bezpieczeństwa zobowiązane są następujące podmioty:

- zarządca infrastruktury, który eksploatuje zarządzaną przez siebie infrastrukturę, obejmującą powyższe drogi kolejowe,
- przewoźnik kolejowy, jako przedsiębiorca, który wykonuje przewozy kolejowe po wyżej wymienionych drogach kolejowych,
- użytkownik bocznicy kolejowej, jako podmiot zarządzający infrastrukturą, która ma status bocznicy kolejowej,
- użytkownik metra, jako przedsiębiorca zarządzający infrastrukturą i wykonujący przewozy w metrze.

3. W JAKI SPOSÓB MOŻNA UZYSKAĆ ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA?

Podmiot zobowiązany do uzyskania świadectwa bezpieczeństwa składa wniosek do Prezesa UTK. Pomocne będzie skorzystanie z formularza wniosku, który znajdziesz na stronie Urzędu. Wraz z wnioskiem należy złożyć komplet załączników wymienionych w art. 19 ust 1-3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.). Przedkładane dokumenty muszą być podpisane przez osoby upoważnione w KRS do reprezentacji podmiotu na zewnątrz, a kopie dokumentów powinny być potwierdzenie za zgodność z oryginałem przez notariusza lub występującego w sprawie pełnomocnika strony będącego adwokatem, radcą prawnym, a więc zgodnie z art. 76a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.). W przypadku podpisywania dokumentów przez pełnomocnika, należy dołączyć oryginał pełnomocnictwa wraz z dowodem opłaty skarbowej lub jego odpis poświadczony jw.

[Kliknij tutaj aby przejść do formularza i wymaganych załączników.](#)

4. JAKIE WARUNKI POWINIEN SPEŁNIAĆ PRZEDKŁADANY REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ?

Regulamin pracy boczniczy kolejowej powinien być opracowany zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej, sporządzanego przez jej użytkownika (Dz. Urz. MI Nr 3, poz. 8). Ponadto musi on być uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznicza kolejowa jest połączona.

5. JAKIE OPŁATY POBIERANE SĄ Z TYTUŁU WYDANIA, PRZEDŁUŻENIA LUB ZMIANY ŚWIADECTWA BEZPIECZEŃSTWA?

Opłaty za wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa naliczane są zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1127). Wnioskodawca zobowiązany jest do zapłacenia przy składaniu wniosku o wydanie świadectwa bezpieczeństwa - 100 % minimalnej stawki wysokości opłaty, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu świadectwa.

6. NA JAKI CZAS WYDAWANE JEST ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA?

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. (Dz.

U. z 2015, poz. 1548) w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, świadectwo bezpieczeństwa wydaje się na okres 5 lat i przedłuża co 5 lat na wniosek podmiotów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 tego rozporządzenia.

7. KIEDY NALEŻY PRZEDŁUŻYĆ ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA?

Zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. (Dz. U. z 2015, poz. 1548) w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, wniosek o przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa należy złożyć w terminie 3 miesięcy przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

8. GDZIE NALEŻY WNEŚĆ OPŁATĘ ZA WYDANIE ŚWIADECTWA BEZPIECZEŃSTWA?

Opłatę należy wnieść na konto bankowe:

Urząd Transportu Kolejowego

Al. Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

47 1010 1010 0055 0022 3100 0000

9. JAKIE MOGĄ BYĆ KONSEKWENCJE PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI BEZ POSIADANIA WAŻNEGO ŚWIADECTWA BEZPIECZEŃSTWA?

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, karze pieniężnej podlega zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, użytkownik bocznicy kolejowej oraz przedsiębiorca wykonujący przewozy w metrze, który prowadzi działalność bez wymaganego świadectwa bezpieczeństwa. Za naruszenie ww. przepisu Prezes Urzędu Transportu Kolejowego nakłada w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości do 2 % rocznego przychodu przedsiębiorcy, osiągniętego w poprzednim roku kalendarzowym z zastrzeżeniem art. 66 ust. 2a i 2d ustawy o transporcie kolejowym.